



SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE

Sistema de conducción eficiente y ecológica (Eco-Driving) para Avanza

El proyecto

- Equipamiento embarcado “Eco-display” en más de 700 vehículos, principalmente en el Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM):
 - Sistema autónomo de análisis de la conducción eficiente
 - Integración con CANBUS del vehículo
 - Interfaz para el conductor con recepción de alertas y valoración en tiempo real del estilo de conducción
- Herramienta backoffice de análisis de resultados y toma de decisiones

marketing.transport@gmv.com

gmv.com



«Los principales beneficios del sistema son la disminución de las emisiones contaminantes, la mejora del confort y reducción del número de accidentes, y la mejora en el consumo y la eficiencia energética»

Juan Abel Arias, Director Corporativo de Mantenimiento de Avanza

avanza 
BY MOBILITY ADO

gmv®
INNOVATING SOLUTIONS

Situación inicial y objetivos

El objetivo principal, de acuerdo con el compromiso de Avanza con el transporte sostenible, es la reducción de las emisiones de gases contaminantes y la mejora en la eficiencia energética, todo ello alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030. Para ello destacan la importancia de actuar sobre la forma de conducir para conseguir un servicio más verde, eficiente y seguro.



Solución

El proyecto responde a la necesidad de soluciones que reduzcan las emisiones de CO₂ y NO₂ limitando los daños causados a las personas y al planeta debidos al cambio climático. También buscando el consecuente ahorro de combustible con los efectos económicos derivados del mismo, así como las mejoras del servicio prestado a los usuarios finales con una conducción más confortable, agradable y segura.

El sistema de Eco-Driving de GMV recopila datos técnicos y alarmas, medidas de desempeño y realimenta mediante KPIs en tiempo real a los conductores, además de generar alertas automáticas al equipo de mantenimiento para un servicio proactivo. El sistema recopila datos del vehículo en tiempo real a través de la interfaz FMS-CANBUS, como consumo de combustible, rpm, aceleración y frenado que se utilizan para

Resultados

Con la implantación del sistema Eco-driving Avanza ha conseguido de manera paulatina, mediante la combinación de la información en tiempo real a los conductores y el análisis de los datos y los procesos de formación, una mejora en el consumo de combustible y en la eficiencia energética de un 9%. Ello conlleva a su vez una disminución en las emisiones contaminantes, que se puede estimar en torno a un 7% en CO y 30% en HC/NOx.

Un estilo de conducción más eficiente ha llevado además a una percepción de mejora del confort por parte de los usuarios a la vez que se ha producido una reducción en el número de accidentes, en torno al 30%.

Implantación de un Sistema de Conducción Eficiente y Ecológica (Eco-Driving) para Avanza en el Consorcio Regional de Transportes de Madrid

Avanza, compañía del grupo Mobility A.D.O., comprometida con un transporte público sostenible, eficiente y seguro ha implantado en sus flotas del CRTM el sistema Eco-Driving de GMV



«La acogida está siendo muy positiva, tanto por parte de los conductores y del resto de personal de operación como por parte de los clientes usuarios»

Juan Abel Arias, Director Corporativo de Mantenimiento de Avanza

evaluar el rendimiento en términos de confort y conducción ecológica.

Mediante un potente módulo de informes se proporcionan los resultados a los conductores, al personal de mantenimiento y a la dirección sobre la evolución del desempeño o la optimización del consumo de combustible, permitiendo comparar entre conductores, líneas, servicios, etc y establecer un plan de formación adecuado.

El proceso de implantación ha superado las dificultades derivadas del gran número de vehículos (más de 700) de diferentes marcas, modelos, antigüedad, etc, unido a encontrarse distribuidos en varias flotas.

