

2014
**INFORME
ANUAL**



En el grupo empresarial GMV pensamos que detrás de cada nueva necesidad, detrás de cada nuevo problema, hay un reto y una oportunidad para innovar. La tecnología no es un fin, es el medio con el que hacer algo nuevo o hacer mejor lo que ya hacíamos. En GMV hacemos uso de los productos y servicios existentes y si es necesario desarrollamos otros completamente nuevos para atender las necesidades específicas y singulares de nuestros clientes, entregando innovación y tecnología a la carta. Hacemos nuestros los retos de nuestros clientes, convirtiéndolos en un desafío a nuestra capacidad de innovar.

GMV va más allá de los requisitos de sus clientes, explorando sus auténticas necesidades con total predisposición hacia la búsqueda de soluciones, lo que nos permite ofrecer una respuesta adecuada, con frecuencia imaginativa, en ocasiones incluso única, y siempre honesta.

© GMV, 2015

ÍNDICE DE CONTENIDOS

| | |
|----|--|
| 6 | CARTA DE LA PRESIDENTE |
| 8 | CARTA DEL DIRECTOR GENERAL |
| 10 | ESTRUCTURA SOCIETARIA |
| 12 | ÓRGANOS DE GOBIERNO |
| 15 | HISTORIA |
| 18 | GMV EN 2014. Principales magnitudes |
| 21 | SECTORES DE ACTIVIDAD |
| | Aeronáutica |
| | Espacio |
| | Defensa y Seguridad |
| | Sanidad |
| | Ciberseguridad |
| | Transporte |
| | Telecomunicaciones y Tecnologías de Información para las Administraciones Públicas y Grandes Empresas |
| 51 | RESPONSABILIDAD SOCIAL |
| 52 | CAPITAL HUMANO |
| 54 | CALIDAD |
| 57 | GMV EN EL MUNDO |
| 59 | RESULTADOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS |

CARTA DE LA PRESIDENTE
**MÓNICA
MARTÍNEZ**



El año 2014 marca los 30 años de existencia de GMV. Lo que empezó como un pequeño grupo universitario se ha convertido en un conglomerado tecnológico internacional con más de mil profesionales trabajando en varios sectores tecnológicos. Esta evolución ha tenido muchos ingredientes. Entre ellos destacan la calidad que exigimos a nuestras soluciones, el ansia de mejorarlas, los retos que nos proponen nuestros clientes, la curiosidad por las nuevas tecnologías y la voluntad de aplicarlas; en resumen: la inquietud tecnológica de nuestros profesionales.

Con la apertura de nuestra filial más reciente en Reino Unido ya tenemos presencia en cuatro de los estados miembros con mayor participación en la Agencia Espacial Europea. Reino Unido además es uno de los estados que actualmente apuestan con más fuerza por el crecimiento de su potente industria espacial, al igual que Polonia y Rumanía, dos miembros relativamente recientes con su industria espacial aun pequeña pero en pleno desarrollo. Aunque de momento en Reino Unido nuestro primer objetivo es el sector espacial, esperamos abrirnos oportunidades también en otros sectores, al igual que lo estamos haciendo en Polonia, Portugal, Malasia o EEUU. Estamos ante el reto de entender cada país y cada mercado, de generar equipos locales pero interconectados globalmente, de aprovechar el conocimiento del

personal de cada área geográfica para lograr las metas comunes.

La cifra de ventas ha continuado creciendo este año. Hoy son más de 200 los satélites de todo tipo que se encuentran orbitando alrededor de la Tierra en los que GMV ha realizado una contribución significativa. A ellos hay que añadir un centenar que se encuentran en fase de fabricación y en cuya construcción estamos participando. A cierre de 2014, nuestra cartera de clientes incluye a todas las grandes agencias espaciales internacionales y un total de 31 operadores de telecomunicaciones, con sistemas desplegados en más de 25 países a lo largo de los 5 continentes. Además los contratos obtenidos en el programa europeo de navegación por satélite han supuesto un crecimiento muy significativo de la actividad de GMV en este campo, que hoy cuenta con uno de los mayores equipos de expertos en Europa. Nuestra colaboración con la ESA es intensa y especialmente gratificante cuando nuestro trabajo ayuda a conseguir grandes éxitos como el primer aterrizaje en un cometa.

En el Ministerio de Defensa hoy somos una empresa de referencia sobre todo en ISR y mando y control. Pero también trabajamos con Airbus en desarrollos punteros de software crítico y de equipos de electrónica embarcados. En el área

de seguridad y vigilancia de fronteras hemos entrado con fuerza en Frontex como responsables de EUROSUR. Aunque el mercado de seguridad y defensa no sea el más floreciente, hemos alcanzado una contratación récord este año.

Nuestros dispositivos de control y de venta de billetes para el transporte público actualmente están instalados en más de 60.000 vehículos de más de 100 operadores. A ellos suman ya más de 300.000 automóviles equipados con unidades telemáticas avanzadas con tecnología "GMV inside". Desarrollamos actividades de transporte en una treintena de países con equipos multinacionales. Disponemos además de una gama de soluciones innovadoras para las nuevas formas de transporte en auge.

En TIC el actual escenario competitivo, muy centrado en precios, es especialmente difícil para empresas volcadas con mantener altos niveles de calidad. De todos modos es este elemento diferenciador el que motiva a muchos de nuestros grandes clientes a seguir contando con nosotros, con la adjudicación de importantes contratos también este año. También es la clave de nuestra colaboración con la ESA, que está aportando importantes resultados. Y es un elemento absolutamente indispensable para cualquier proyecto de ciberseguridad. Todas

estas actividades nos permiten explorar nuevas oportunidades en diferentes mercados y países, con la innovación en nuevos productos que nos permiten construir una oferta diferencial, soportada por la cooperación entre sedes.

Son nuestros clientes quienes nos incentivan a mejorar, buscando nuevas soluciones con y para ellos, explorando y aplicando nuevas tecnologías. A ellos debemos en gran parte el desarrollo de GMV. Hemos celebrado nuestro treinta aniversario compartiendo con nuestros invitados una oportunidad de analizar con destacados ponentes internacionales la transformación que la innovación y la tecnología van a producir en las próximas décadas, disfrutando de una visión de futuro del que, junto con nuestros clientes y colaboradores, seremos parte activa.

Un cordial saludo,
Mónica Martínez

JESÚS B. SERRANO



Hace treinta años, en 1984, no existían los teléfonos móviles, ni Wifi, bluetooth, internet, el correo electrónico, Google, Twitter, ni LinkedIn. Se utilizaban o bien calculadoras “programables” o “mainframes” a los cuales se les conectaban terminales para los usuarios con pantallas monocromas de 14 pulgadas; los ordenadores portátiles no existían y los ordenadores de sobremesa eran grandes cajones con discos duros de 40MB. En el ámbito técnico o científico se trabajaba principalmente en lenguajes de programación Fortran o Ada. En el transporte público se pagaba en dinero y se emitían tickets en papel. No había navegadores en los coches y se utilizaban mapas en papel. No existía el euro y en cada país europeo existía una moneda nacional.

Pero hace seis lustros, en 1984, había buenos ingenieros y tecnólogos con talento, interesados en la tecnología, ambiciones un gran afán de superación y un enorme compromiso con el trabajo bien hecho. En España el sector espacial era muy incipiente y Juan J. Martínez decidió crear una empresa para trabajar en dicho sector a partir de un grupo de trabajo de la Universidad Politécnica de Madrid. GMV nace en 1984 y consigue su primer contrato en el ámbito internacional: el cliente era el Centro de Operaciones de la Agencia Espacial Europea ubicado en Alemania y compitiendo contra

una empresa suiza. Conseguimos el contrato fundamentalmente por la calidad y el esfuerzo de nuestro personal. Fue el primer gran reto de GMV y logramos superarlo.

GMV fue creada con la visión de, quizás algún día, llegar a ser una importante empresa española de ingeniería con unos cien profesionales.

Tres décadas después, GMV es una multinacional con más de 1.100 profesionales, con sociedades en once países de Europa, América y Asia y desplegando sistemas en los cinco continentes. Empezamos trabajando en el sector espacial y éste sigue siendo uno de los motores de nuestra actividad empresarial. Hemos llevado tanto la utilización de las infraestructuras espaciales como la tecnología espacial a otros sectores de actividad como la defensa y la seguridad, el transporte, la sanidad, las telecomunicaciones o las finanzas. Y, por otro lado, hemos desarrollado tecnologías específicas de dichos sectores que posteriormente hemos aplicado en el resto.

Después de treinta años, los medios con los que contamos tanto para nuestra vida cotidiana como para nuestras actividades profesionales han mejorado muy significativamente. Pero los valores de GMV y la forma en que abordamos los negocios siguen siendo los mismos: pasión por los retos,

afán de superación, entusiasmo por la tecnología y la innovación, compromiso con el trabajo y con los clientes.

En estos treinta años de trayectoria profesional, los sistemas diseñados por GMV han orbitado la Tierra ido a la Luna explorado el Universo, aterrizado en un cometa y son una parte fundamental de la infraestructura espacial mundial para la observación de la Tierra y del medioambiente, la navegación o a las telecomunicaciones. Después de tres décadas, nos sentimos orgullosos de contar entre nuestros clientes con todas las grandes agencias espaciales del mundo y con más de una treintena de operadores de satélites comerciales de telecomunicaciones de los cinco continentes. Entre otros logros, podemos decir que GMV hoy en día es el primer proveedor independiente del mundo de Sistemas de Control en Tierra para operadores de satélites comerciales de telecomunicaciones o que GMV es pieza esencial en los sistemas de navegación por satélite europeos EGNOS y Galileo además de contribuir significativamente a sistemas de navegación en otras regiones del mundo gracias a la tecnología desarrollada y a la experiencia y know-how del equipo de profesionales de la compañía.

Hace cinco lustros GMV fue pionero en la utilización de las tecnologías de navegación por

satélite y las comunicaciones para el transporte y la movilidad. Hoy los grandes Sistemas de Ayuda a la Explotación, información al pasajero, video-vigilancia, comunicaciones y sistemas de venta de billetes de transporte público de GMV están desplegados en Europa, América, Asia y África y contribuyen a la mejora de la movilidad de los ciudadanos, de la seguridad y de las operaciones de las autoridades y compañías de transporte. Además, dichos sistemas colaboran en la protección del medio ambiente mediante un transporte público más eficiente y más atractivo para los ciudadanos. GMV es hoy en día uno de los primeros proveedores de referencia a nivel mundial en el ámbito de los sistemas inteligentes de transporte público metropolitano y ferroviario.

Desde que GMV inició su actividad en el campo de la ciberseguridad hace ya casi dos décadas, la estrategia de la compañía ha girado en torno a la apuesta por la inversión en I+D de productos y tecnologías que mantuvieran a GMV a la cabeza del sector. Fruto de esta estrategia, GMV ha desarrollado tecnologías y productos patentados a nivel internacional y actualmente con implantaciones en países, como Rusia, Ucrania, Italia, México, Brasil o Colombia. A lo largo de todos estos años, GMV ha desarrollado una gran experiencia en áreas de consultoría, auditoría, diagnosis, monitorización e implantación de

soluciones de ciberseguridad, lo que sitúa a nuestra compañía como el proveedor de referencia en ciberseguridad para grandes empresas (tanto en el ámbito financiero, como industrial o utilities) e instituciones nacionales e internacionales.

En estos treinta años, GMV ha apostado por la utilización de las más modernas Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC) para la mejora de la eficiencia y de las operaciones en los grandes sectores de actividad como el financiero, las telecomunicaciones o la sanidad. GMV pone a disposición de sus clientes su tecnología, sus profesionales y sus innovadores productos convirtiéndose en muchas ocasiones en "bestpartner" y, en otras, en pionero de nuevos sistemas que revolucionan la operativa en los diferentes sectores de actividad como el sanitario con sistemas de telediagnóstico, teleconsulta o planificación de radioterapia intraoperatoria.

Durante estos años, GMV ha contribuido muy significativamente a la revolución de los sistemas utilizados para la defensa y la seguridad mediante la introducción de las tecnologías de la información y las comunicaciones logrando una mayor eficiencia y una máxima operatividad de los medios humanos y materiales. GMV es hoy en día líder nacional y un referente a nivel OTAN en el ámbito de los sistemas C4ISTAR. Por otro lado, la vigilancia de

fronteras exteriores de la UE se realiza con sistemas desarrollados y desplegados por GMV.

Antes de terminar quiero hacer una referencia al año que termina. El ejercicio que cerramos (2014) ha sido un buen año para GMV. Respecto al año anterior, hemos incrementado la cifra de negocio en un 8% alcanzando los 118 M€, aumentado el beneficio neto en un 6% y mantenido un ratio Ebitda a cifra de negocio del 8% alcanzando 9,2 M€ de Ebitda. Dichas cifras son todavía más positivas si tenemos en cuenta que en el ejercicio que ahora cerramos no se han contabilizado ingresos extraordinarios. Por otro lado, la cartera de pedidos ha alcanzado al cierre de 2014 un valor de 0,98x la cifra de ventas, lo que pronostica un futuro prometedor para GMV y pone las bases para una nueva fase de crecimiento de la compañía.

Jesús B. Serrano

ESTRUCTURA

SOCIETARIA

Grupo Tecnológico e Industrial GMV, S.A.

GMV Innovating Solutions, S.L.

GMV Aerospace and Defence S.A.U. / Mercados Aeroespacial y de Defensa

Grupo Navegación por Satélite Sistemas y Servicios S.L / Desarrollo y explotación de Galileo

GMV Seguridad Integral S.A.U. / Mercado de Seguridad

GMV Sistemas, S.A.U. / Mercados de Transporte e Industria

GMV GmbH / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de ALEMANIA

GMV Innovating Solutions S.A.S. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de COLOMBIA

GMV Innovating Solutions Inc. / Mercados de Espacio, Transporte y Telecomunicaciones de EE.UU.

GMV Innovating Solutions SARL / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de FRANCIA

GMV Innovating Solutions Pvt. Ltd. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de INDIA

GMV Innovating Solutions Sdn. Bhd. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de MALASIA

GMV Innovating Solutions Sp.z o.o. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de POLONIA

GMVIS Skysoft S.A. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de PORTUGAL

GMV Innovating Solutions Limited / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de REINO UNIDO

GMV Innovating Solutions S.R.L. / Mercados de Espacio, Defensa, Transporte y Telecomunicaciones de RUMANÍA

ÓRGANOS DE GOBIERNO





5



6



7



12



13



14

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DIRECCIÓN EJECUTIVA

1. **MÓNICA MARTÍNEZ WALTER**
Presidente
2. **JESÚS B. SERRANO MARTÍNEZ**
Consejero / Director General
3. **JAVIER LÓPEZ ESPAÑA**
Consejero Delegado / Secretaría General
4. **SUSANA MARTÍNEZ WALTER**
Consejero
5. **MANUEL PÉREZ CORTÉS**
Consejero / Director General Homeland Security and Defense
6. **FCO. JAVIER MARTÍNEZ CENDEJAS**
Consejero / Director Corporativo de Administración, Finanzas y Legal
7. **MIGUEL ÁNGEL MARTÍNEZ OLAGÜE**
Director Corporativo de Desarrollo de Negocio, Marketing y Comunicación
8. **IGNACIO RAMOS GOROSTIOLA**
Director Corporativo de Recursos Humanos, Sistemas e Instalaciones
9. **JORGE POTTI CUERVO**
Director General Aerospace
10. **LUIS FERNANDO ÁLVAREZ-GASCÓN PÉREZ**
Director General Secure e-Solutions
11. **JUAN A. MARCH GARCÍA**
Director General Transport and Mobility
12. **RICARDO TÓRRON DURÁN**
Consejero (GMV Aerospace and Defence, S.A.U.)
13. **ALBERTO DE PEDRO CRESPO**
Director General GMV Portugal
14. **PEDRO J. SCHOCH**
President GMV NA

EN MEMORIA



El día 31 de julio falleció D. Enrique Revilla Pedreira, Secretario del Consejo de Administración de GMV Innovating Solutions, S.L.

Gran amigo y fiel colaborador del fundador de la compañía, Juan José Martínez García, Enrique Revilla fue una persona clave durante toda la historia de GMV en donde trabajó hasta muy pasada su jubilación. Participó en la fundación de GMV, incorporándose con dedicación exclusiva como Director Administrativo-Financiero en 1987, siendo responsable de los elementos económicos de las propuestas y Jefe de Contratos para la mayoría de los contratos de GMV con la Agencia Europea del Espacio (ESA), control de costes, relaciones con autoridades oficiales, control de presupuestos, etc. Su experiencia y conocimiento del sector defensa, hacen que desde su incorporación, compaginase su cargo con el de

Jefe del Servicio de Protección, responsable de todas las relaciones con el Ministerio de Defensa.

En 1991 es nombrado Secretario General y Secretario del Consejo de Administración de GMV, con dedicación a las labores de Relaciones Institucionales con Administraciones Públicas estatales, autonómicas y municipales, así como temas legales y contractuales. En diciembre de 2013 se jubila, manteniendo su cargo de Secretario del Consejo de Administración.

Durante todos estos años, fiel a su compromiso y a su determinación por conseguir un futuro brillante para GMV, Enrique Revilla nos ofreció su valiosa experiencia profesional y su consejo. Desde aquí queremos rendir un homenaje a su memoria y al espíritu que presidió en todo momento su labor profesional.

HISTORIA DE LA COMPAÑÍA



GMV nace en 1984, fruto de la iniciativa empresarial del profesor Dr. Juan José Martínez García. En sus inicios, GMV se centra en el sector espacial y de defensa, dando los primeros pasos en campos como el análisis de misión, la dinámica de vuelo, los centros de control, la simulación o la navegación por satélite, áreas en las que hoy en día GMV ejerce una posición de liderazgo internacional. Empezando con un pequeño equipo de ingenieros que logra en competición internacional abierta un contrato para el Centro de Operaciones de la Agencia Europea del Espacio (ESOC), GMV evoluciona rápidamente a ser una sólida empresa en pleno crecimiento, que a finales de los 80 contaba con cerca de 100 profesionales, participaba activamente en las principales misiones espaciales de la ESA y proporcionaba servicios altamente especializados a los principales fabricantes y operadores internacionales de satélites.

En apenas unos años, GMV había conseguido labrarse una amplia reputación en el sector espacial europeo por la calidad de su trabajo, lo que la hizo merecedora de ser declarada en 1988 Centro de Excelencia en Mecánica Orbital por la Agencia Europea del Espacio.

A principios de los años 90, GMV decide diversificar su actividad a otros sectores mediante la transferencia de tecnología. De esta forma surgen nuevas líneas de negocio en el sector del transporte, en el de las telecomunicaciones y en la aplicación de las tecnologías de información para las administraciones públicas y empresas en general. La entrada de GMV en esos sectores la convertirían en pionera en campos como Internet o las aplicaciones de la navegación por satélite, que en aquellos años se encontraban en una fase muy incipiente. Por otro lado, en el campo del transporte, GMV se convierte en pionera en sistemas inteligentes para el transporte con el desarrollo de los primeros sistemas de localización y gestión de flotas basados en tecnologías GPS. De esta forma la compañía comenzaba a transferir los conocimientos y experiencia adquirida en el sector espacial en materia de centros de control, sistemas de información geográfica (GIS), navegación por satélite, telecomunicaciones y redes de datos a otros mercados. Es también durante los años 90 cuando GMV consolida su posición en el sector de Defensa, especialmente en el campo de los sistemas de mando y control, aplicaciones militares de los sistemas de navegación por satélite y simulación.

A finales de los 90, la diversificación de GMV es una realidad, con cerca de 300 personas en plantilla. La cifra de facturación supera ya los 20 millones de euros, de los cuales cerca del 50% proviene de sectores como transporte, telecomunicaciones y tecnologías de la información.

En el año 2001 fallece el fundador y Presidente de GMV, profesor Dr. Juan José Martínez García, lo que conduce a un cambio en la estructura directiva del grupo empresarial GMV. Como resultado de la misma se crea el puesto de Director General ejecutivo, mientras que la Presidencia es asumida por la Dra. Mónica Martínez Walter.

En estos años, GMV inicia una nueva etapa con un doble objetivo, por un lado mantener su independencia empresarial y por otro desarrollar un plan de futuro que garantice su crecimiento rentable tanto en sus áreas de negocio tradicionales como en otras nuevas. Para ello se apuesta decididamente por la inversión en el desarrollo de nuevos productos y soluciones en Espacio, Defensa, Transporte y Tecnologías de la Información, se decide la entrada en nuevos sectores y se despliega un ambicioso programa

de internacionalización para las líneas de negocio más consolidadas.

Como resultado de esa política de expansión internacional, en 2004 GMV da un paso decisivo con la creación de una filial ubicada en EE.UU, convirtiéndose en una empresa con presencia en dos continentes. La nueva filial centra sus actividades en el mercado aeroespacial norteamericano con el objetivo de constituirse en un proveedor de confianza en dicho sector.

En mayo de 2005, el grupo empresarial GMV reafirma su estrategia de crecimiento y desarrollo internacional con la adquisición del 58% de Skysoft, empresa portuguesa con líneas de actividad y mercados objetivo similares a los de GMV. En 2007 la operación se completa con la adquisición del 100% de Skysoft, lo que permite aumentar el nivel de integración de sus operaciones con el resto del grupo empresarial.

En septiembre de 2006 se lanza oficialmente la nueva identidad corporativa de GMV. La nueva imagen es el resultado de la necesidad de adaptarse a la realidad actual del grupo tecnológico multinacional GMV y aborda una revisión profunda de la imagen y arquitectura de

marca corporativa. Se unifican todas las marcas corporativas bajo una sola denominación, y en consecuencia todas las filiales pasan a tener la nueva marca GMV como identidad corporativa única.

En junio de 2007, GMV adquiere un 66% del capital de la empresa Masisconvi, S.A., dedicada al diseño, desarrollo, fabricación y comercialización de sistemas de expedición, control y validación de títulos de transporte, con la tecnología más avanzada. Una operación que permite a GMV completar el alcance de su oferta de productos en el área de telemática para el transporte de pasajeros, tradicionalmente centrada en los Sistemas de Ayuda a la Explotación o SAEs. A comienzos de 2011, GMV completa la adquisición del 100% de Masisconvi, S.A. y en 2012 se culmina la integración de esta empresa con la fusión por absorción por parte de GMV.

A finales de 2007, GMV da un nuevo impulso a la internacionalización, incorporando a este proceso algunos negocios que habían alcanzado el liderazgo en el mercado español como es el caso de la oferta de sistemas inteligentes para el transporte. Como resultado de esta apuesta, la empresa logra en 2009 los primeros resultados en

Asia y Europa Centro Este y desde entonces este proceso ha experimentado un gran desarrollo con la consecución de importantes contratos en India, Indonesia, Malasia, Polonia, etc.

Fruto de este proceso de expansión internacional iniciado en 2004 con la creación de la filial americana, a finales de 2014 GMV cuenta con filiales en Alemania, Colombia, Francia, EE.UU, India, Malasia, Polonia, Portugal, Reino Unido y Rumanía.

En 2014 GMV cumple su 30 aniversario desde su creación como una pequeña compañía de ingeniería en la que unos pocos ingenieros trabajaban en proyectos espaciales. En estos 30 años, GMV ha evolucionado hasta convertirse en un grupo multinacional presente en Europa, América y Asia con una plantilla que supera el millar de personas, que opera en distintos sectores de alta tecnología, y que cuenta con una amplia cartera internacional de clientes en los cinco continentes. Tras estos 30 años de historia, GMV sigue viendo el futuro con la misma ilusión y optimismo de los primeros años, manteniendo su vocación inicial de ser una compañía volcada en el conocimiento y cuyo principal recurso sigue siendo el talento, la imaginación y el esfuerzo de su personal.



Para celebrar su trigésimo aniversario, GMV organizó la conferencia "Una visión de Futuro" con el objetivo de proporcionar una visión a largo plazo y sensibilizar sobre la importancia de invertir en tecnologías que dirigirán el futuro. El evento presidido por la Secretaria de Estado reunió a cuatro personajes de relevancia internacional en el mundo de la Ciencia y la Tecnología (Michio Kaku, Daniel Sieberg, Bas Lansdorp y el Dr. Julio Mayol) que, moderados por Eduard Punset, analizaron la transformación que la innovación y la tecnología van a producir en sectores como la explotación espacial, el transporte, el sector TIC y la Sanidad, así como la influencia que van a tener en nuestras vidas en las próximas décadas.



GMV
EN 2014
PRINCIPALES MAGNITUDES

Total Ingresos: **117,54 M€**

EBITDA: **9,2 M€**

Beneficio neto: **3,73 M€**

Número de empleados: **1.121**

SECTORES DE ACTIVIDAD

GMV proporciona soluciones, sistemas integrados, productos y servicios especializados de alto contenido tecnológico. Sus actividades abarcan todo el ciclo de vida del sistema, desde servicios de consultoría e ingeniería, hasta el desarrollo de software y hardware, la integración de sistemas llave en mano y el soporte a las operaciones. Esta oferta va dirigida a través de sus diferentes filiales a ocho sectores: Aeronáutica, Defensa y Seguridad, Espacio, Sanidad, Ciberseguridad, Tecnologías de la Información para Administraciones Públicas y Grandes Empresas, Telecomunicaciones y Transporte.

ACTIVIDADES 2014 AERONÁUTICA

GMV es una empresa de probada solvencia que suministra productos y servicios para los principales fabricantes de la industria aeronáutica (por ejemplo, EADS), para proveedores de servicios de navegación aérea y para las autoridades reguladoras, como AENA, ICAO y Eurocontrol. GMV presta servicios de ingeniería y desarrolla los más novedosos sistemas y programas aeronáuticos, cumpliendo siempre los más altos criterios de calidad. GMV es pionera en el desarrollo de sistemas aeronáuticos de aproximación y aterrizaje basados en la navegación por satélite y es una de las pocas empresas europeas con un conocimiento completo de avanzadas arquitecturas aviónicas, sistemas de verificación y las normativas asociadas.

En concreto, las áreas de actividad más significativas para el sector aeronáutico son las siguientes:

- Dinámica del vuelo
- Desarrollo de software "safety critical" (DO-178B/C)
- Diseño de aviónica y equipos
- Aviónica Modular Integrada (IMA)
- Unmanned Aerial Vehicles (UAVs)
- Simuladores para entrenamiento de vuelo e ingeniería
- Bancos de prueba
- Sistemas de Planificación de Misión
- Sistemas de aproximación y aterrizaje
- Comunicaciones aeronáuticas
- Asistencia técnica a autoridades y operadores de navegación aérea en GNSS





VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

A lo largo de 2014, GMV ha seguido incrementado las actividades en el campo de desarrollo de sistemas embarcados y Aviónica Modular Integrada (*Integrated Modular Avionics - IMA*). El ordenador de control de vuelo (*Flight Control Computer - FCC*) del Atlante, aeronave no tripulada o UAV (popularmente conocidos como Drones) de Airbus Defence and Space, encargado de la navegación, guiado y control de vuelo y del que GMV es responsable completo, sigue siendo un activo prometedor gracias al rotundo éxito de todas las pruebas de vuelo realizadas hasta la fecha así como del interés que ha despertado tanto dentro como fuera de España. En este mismo campo, GMV también ha comenzado a trabajar con otros fabricantes como Embraer y ha desarrollado una intensa labor de I+D en diferentes frentes de la aviónica modular avanzada.

Dentro del área dedicada al suministro de sistemas y asistencia técnica a autoridades y operadores de aeropuertos y navegación aérea, hay que seguir destacando la proyección internacional de las capacidades y productos de GMV en el campo de los sistemas GNSS y en especial, en sus aumentaciones regionales para soporte a la navegación aérea conocidos como SBAS ("*Satellite Based Augmentation System*"). El éxito del sistema SBAS Europeo EGNOS, en el que GMV jugó un papel primordial durante su desarrollo, le está permitiendo a GMV exportar su tecnología SBAS a nuevos clientes. Durante 2014 se ha continuado una intensa actividad internacional en este campo con proyectos SBAS en África y Latinoamérica.

En 2014 tiene lugar con éxito el primer vuelo del vehículo táctico no tripulado UAV Atlante en la base aérea de Deblin, Polonia. Se trata del primer vuelo de demostración fuera de España. GMV es responsable del ordenador de control de vuelo (Flight Control Computer - FCC), encargado del control, guiado y navegación de la aeronave, así como del sistema de aterrizaje y despegue automático (ATOL), integrado en la estación de Control en Tierra (Ground Control Station - GCS).

AERONÁUTICA. PRINCIPALES HITOS



1. En 2014, GMV continúa su participación activa en los proyectos TREGA (Training EGNOS GNSS in Africa) y SACCSA (Solución de Aumentación SBAS para Caribe, Centro y Sur de América), proyectos que tienen como objetivo el desarrollo y planteamiento de los aspectos técnicos, financieros, operacionales e institucionales necesarios para aumentar la capacidad de navegación en estas regiones, adelantándose a la extensión a esta región del sistema europeo de navegación EGNOS. Ambos proyectos incluyen la provisión de diferentes productos de la suite **magicGNSS** de GMV, así como actividades de formación de los operadores, soporte y mantenimiento.



2. En el marco del programa portugués de avión no tripulado PAIC Imperio UAS, en 2014, se inicia el proyecto DIMA, desarrollado en cooperación con la empresa portuguesa X-AeroSystems, que tiene como objetivo el desarrollo de una plataforma aeronáutica, basada en tecnología IMA embarcada con capacidad de gestionar nuevas configuraciones asociadas a distintas cargas útiles para la misión. Los conceptos de flexibilidad y reconfiguración autónoma de aviónica son la base de un proyecto firmado con Embraer que instalará en Portugal una plataforma de pruebas para validación de conceptos IMA innovadores.

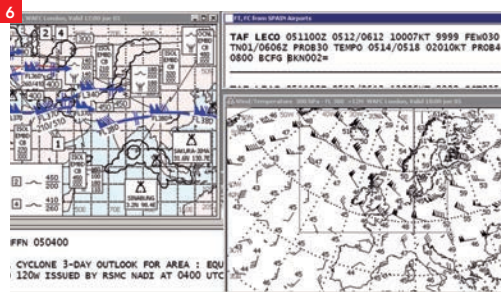


3. Por otro lado, en 2014 GMV amplía su cartera de clientes con la provisión de licencias SIMA (Simulated Integrated Modular Avionics) para CMC Electronics, empresa canadiense líder en el diseño, fabricación, ventas y soporte de alta tecnología y productos de electrónica para los mercados de la aviación y de posicionamiento global.

4. Durante 2014, destaca asimismo la importante inversión realizada por GMV en los proyectos de I+D HALA y ACROSS, orientados a la investigación sobre las más modernas tecnologías con vista a la reducción de la carga de trabajo de los pilotos de las aeronaves en todas las fases del vuelo, así como a la implantación de los más innovadores interfaces de aviónica en la cabina del piloto.



5. A finales de año tiene lugar ante representantes de Embraer y Airbus, la presentación de los resultados alcanzados en el proyecto europeo KARYON (Kernel-Based ARchitecture for safety-critical), desarrollado por un consorcio en el participa GMV y que ha tenido como objetivo el desarrollo de innovadores conceptos en el sistema de control de aeronaves que de manera autónoma cooperan e interactúan en entornos abiertos e inherentemente inciertos.



6. La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET), como único proveedor del servicio meteorológico en España, confía a GMV el mantenimiento por un periodo de cinco años del sistema que implantó el año anterior y que tenía como objetivo la recepción, generación, almacenamiento y distribución de productos meteorológicos aeronáuticos, diseminados a través del servicio Secure SADIS FTP operado por MetOffice, que incluye datos meteorológicos operacionales (OPMET).



7. En octubre de 2014 tiene lugar con éxito el primer vuelo del vehículo táctico no tripulado UAV Atlante en la base aérea de Deblin, Polonia. Se trata del primer vuelo de demostración fuera de España. GMV es responsable del ordenador de control de vuelo (Flight Control Computer - FCC), encargado del control, guiado y navegación de la aeronave, así como del sistema de aterrizaje y despegue automático (ATOL), integrado en la estación de Control en Tierra (Ground Control Station - GCS).



8. GMV lidera el consorcio de empresas denominado CIELO (Cleansky Innovative technologies for Enhanced piloting Operations), ideado para participar como Core Partner en el programa de investigación aeronáutica europea, Clean Sky 2. Una colaboración público-privada entre la Comisión Europea y la industria cuyo objetivo es el desarrollo de tecnologías innovadoras para facilitar las operaciones en cabina e incrementar la seguridad en vuelo de aviones y del transporte aéreo en general.



9. Durante 2014, GMV continúa prestando diversos servicios de ingeniería a Airbus Defence and Space, entre los que destaca la colaboración en los programas de Tanqueros, donde GMV participa en muchos aspectos del sistema de repostaje en vuelo (leyes de control, simuladores del sistema, software de control embarcado, etc.), así como los servicios de ingeniería asociados a los sistemas FITS (Integrated Tactical System). Dichas actividades, se completan con la continuación de los trabajos en el A400M, y con diversas colaboraciones en el proyecto Eurofighter.

ACTIVIDADES 2014 ESPACIO

GMV es uno de los principales suministradores mundiales de agencias y organismos espaciales, así como de los grandes fabricantes y operadores de satélites.

Con más de 30 años de experiencia, y cerca de 400 satélites en los que la tecnología de GMV está presente, GMV representa un socio tecnológico fiable, capaz de satisfacer las necesidades más exigentes bajo estrictos estándares de calidad como lo demuestra la certificación "CMMI Level 5" de la que dispone en la actualidad, y que cubre el espectro completo de actividades y servicios de la oferta en el sector espacio:

- Segmento de vuelo:
 - Análisis de misión e ingeniería de sistema
 - Sistemas de guiado, navegación y control (GNC)
 - Autonomía y Robótica; Simuladores de misión y satélite
 - Bancos de pruebas y validación en tierra
 - Software embarcado y validación independiente
 - Prototipos de procesadores y simuladores de datos de instrumentos de observación de la Tierra

- Navegación:
 - Ingeniería y algoritmos de sistemas de navegación por satélite
 - Grandes sistemas de procesamiento y generación de señal de navegación global por satélite
 - Soluciones de posicionamiento preciso y sistemas de aumentación

- Segmento terreno:
 - Diseño e integración de segmentos terrenos completos
 - Centros de control de satélite y estaciones de seguimiento
 - Centros de Operaciones de misiones científicas
 - Sistemas de dinámica del vuelo
 - Sistemas de planificación de misión
 - Centros de gestión de carga de pago de misiones de telecomunicación

- Procesamiento de datos:
 - Procesadores de instrumentos de misiones de ciencia y observación de la Tierra
 - Sistemas de calibración y control de calidad

- Soporte a operaciones de misiones espaciales

- Aplicaciones espaciales

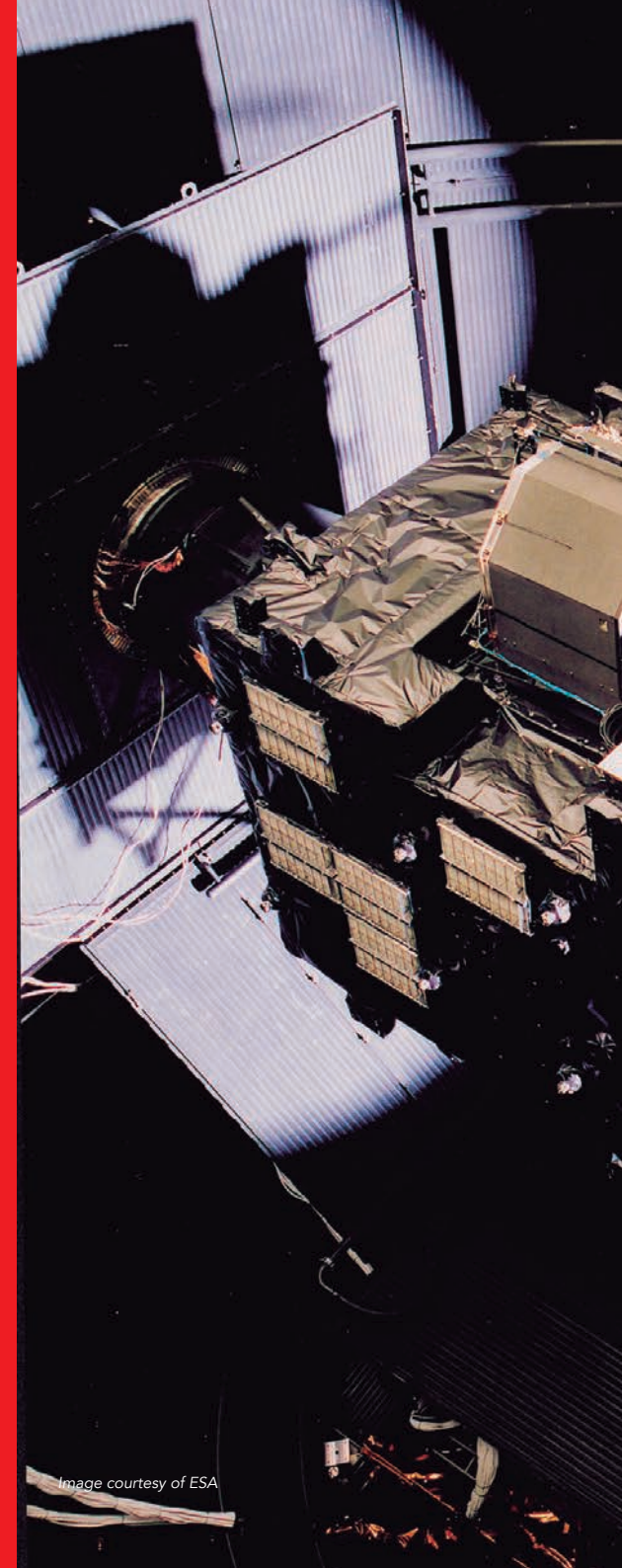


Image courtesy of ESA



VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

Un año más, la actividad de GMV en este sector continúa expandiéndose tanto en el mercado institucional como en el comercial, mostrando en su conjunto excelentes resultados a pesar del contexto mundial y de las dificultades que en concreto está atravesando la participación española en la Agencia Europea del Espacio.

Por quinto año consecutivo, GMV mantiene la posición como el primer proveedor independiente del mundo de Sistemas de Control en Tierra para operadores de satélites comerciales de telecomunicaciones. El 45% de los satélites comerciales de telecomunicación lanzados entre 2010 y 2014 contaron con tecnología de GMV. Esta posición se consolida durante este ejercicio con los nuevos compromisos adquiridos con clientes como el europeo Eutelsat, el árabe Arabsat, el australiano NewSat, el brasileño Visiona, Yahsat de Abu Dabi o el banco BRI de Indonesia. A cierre de 2014, la cartera de clientes de GMV incluye a todas las grandes agencias espaciales internacionales y un total de 31 operadores de telecomunicaciones, con sistemas desplegados en más de 25 países a lo largo de los 5 continentes.

Los éxitos comerciales conseguidos en el ejercicio anterior en el marco del programa europeo de navegación por satélite, especialmente el sistema en tierra TGVF (Time and Geodetic Validation Facility), logrado en dura competición internacional con los grandes contratistas europeos y que implica el despliegue de una de las infraestructuras terrestres críticas de Galileo, así como el demostrador del Servicio Comercial de Galileo y el desarrollo del Centro de Servicios de Galileo, han supuesto un crecimiento muy significativo de la actividad de GMV en este campo, en el que cuenta con una larga y probada trayectoria de buen hacer y con uno de los mayores equipos de expertos en Europa, que la capacitan para seguir optando a los grandes contratos que se prevén en el futuro inmediato.

Por otro lado, GMV participa de forma muy relevante en el resto de los programas estrella de ámbito europeo, especialmente en el Programa de Vigilancia Mundial para el Medio Ambiente y la Seguridad de la Unión Europea, Copernicus, o en el programa SSA/SST (Space Situational Awareness / Space Surveillance and Tracking) de la ESA. En ambos programas GMV cuenta ya con varios contratos en marcha, así como con una larga trayectoria que le proporcionan una excelente posición de cara a los nuevos proyectos que se esperan en ese ámbito en los próximos años.

El despliegue de filiales de GMV en varios países europeos como Alemania, Francia, Polonia y Rumanía, se completa en 2014 con una nueva filial en el Reino Unido, especialmente enfocada al desarrollo de actividades espaciales desde ese país. El éxito de esta estrategia de expansión se ha visto corroborada con el logro de los primeros contratos relevantes en Polonia y Rumanía y se espera un considerable crecimiento de los equipos de investigación y desarrollo afincados en esos países para los próximos años.

En 2014 Rosetta fue la primera nave de la historia en encontrarse con un cometa, orbitar a su alrededor y desplegar un módulo de aterrizaje en él. GMV ha participado en la concepción, planificación y desarrollo de esta misión desde años antes de su lanzamiento y también interviene en la preparación de las operaciones para la fase principal de la misión.

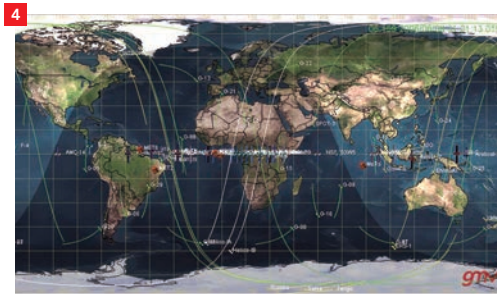
ESPACIO. PRINCIPALES HITOS



1. GMV afianza su posición como primer proveedor del mundo de centros de control para satélites comerciales de telecomunicaciones. En 2014, GMV firma un contrato con el operador de satélites ARABSAT para la instalación de un Centro de Control de Satélites (SCC) completo que dará servicio a toda su flota de satélites actual, así como a los que se incorporen en un futuro próximo. Asimismo, el satélite Thaicom 6 entra en fase operacional gracias a las soluciones de dinámica de vuelo y el sistema de control y monitorización de GMV. También, el satélite Amazonas 4 de Hispasat, para el que GMV ha desarrollado el sistema de dinámica de vuelo y el sistema de control de monitorización, es lanzado con éxito durante el primer trimestre de año y se firma un contrato con Space Systems Loral para el desarrollo e instalación del centro de control del satélite indonesio de telecomunicaciones BRIsat.



2. En 2014, GMV continúa con su posición de liderazgo en el programa Europeo de Navegación por Satélite Galileo. GMV ha suministrado varios elementos clave del segmento terreno del sistema, tales como el OSPF (Orbit & Synchronisation Processing Facility), IPF (Integrity Processing Facility), SPF (Service Product Facility), FDF (Flight Dynamics Facility) y MNE (MDDN Network equipment). Asimismo, GMV es el contratista principal para la provisión de los servicios de geodesia y sincronización precisa de tiempo (TGVP) que precisa el sistema Galileo para su funcionamiento; colidera el desarrollo del Centro Europeo de Servicios de Navegación por Satélite (GSC) de la Unión Europea y lidera el contrato para el desarrollo del Demostrador del Servicio Comercial (CS) de Galileo. Por último, GMV colabora con Astrium en las primeras fases de la definición de la segunda generación de satélites Galileo. También durante este año destacan varias actividades en el marco del European GNSS Evolution Program de la ESA (EGEP).



3. Durante este año, GMV incorpora dos nuevos operadores comerciales de satélites a su ya amplia cartera de clientes. NewSat Limited, compañía operadora de satélites de Australia, adjudica a GMV el suministro del sistema de dinámica de vuelo para el satélite Jabiru-1. Dicho sistema proporcionará la capacidad necesaria para determinar tanto la posición como la orientación del satélite, permitiendo la planificación y la ejecución de las maniobras necesarias. Por otro lado, Yahsat, operador comercial de satélites establecido en Abu Dabi, adjudica a GMV el sistema de planificación de misión en tierra.

4. En 2014 Eutelsat adjudica a GMV un contrato para la adaptación del segmento terreno de Eutelsat Americas (división de Eutelsat para el continente americano, fruto de la compra de la compañía mexicana SATMEX) a las multiplataformas Neo-SCS y focusgeo de GMV, que gestionan toda la flota de satélites de Eutelsat. Este contrato contempla tanto el suministro del sistema de control en tierra, como el sistema de dinámica de vuelo.

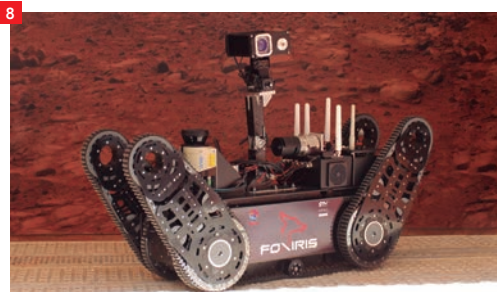


5. Tras un viaje de diez años por el espacio interplanetario, la nave Rosetta se convirtió en la primera de la historia en encontrarse con un cometa, orbitar a su alrededor y desplegar un módulo de aterrizaje en él. GMV ha sido clave en la fase de concepción de la misión, desde años antes a su lanzamiento y en las operaciones de dinámica de vuelo. Asimismo participa, entre otras actividades, en la planificación de las operaciones científicas, el control de la planificación de tres instrumentos, y la preparación de las operaciones para la fase principal de la misión (la fase "cometaria").

6. A finales de julio, la Agencia Europea del Espacio (ESA) lanza con éxito el ATV-5, último Vehículo Automatizado de Transferencia (Automated Transfer Vehicle). GMV ha sido responsable del mantenimiento y de la actualización del sistema de mecánica orbital de todos los ATV para adaptarlos a su antecesor. De igual forma, para el ATV-5, GMV ha mantenido su representación dentro del equipo de operaciones de mecánica orbital, siendo responsable de la base de datos de mecánica orbital para el despliegue operacional de la dinámica de vuelo y para los ensayos de calificación del sistema previos al vuelo.

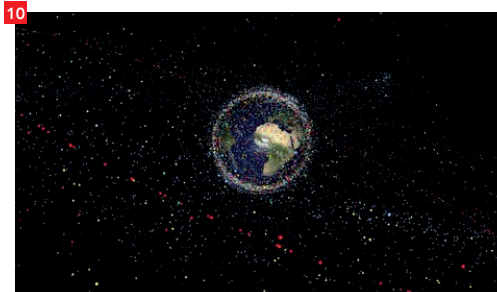


7. GMV participa activamente en el Programa de Vigilancia Mundial para el Medio Ambiente y la Seguridad Copernicus (anteriormente denominado GMES). Durante 2014 tiene lugar la aceptación del sistema de planificación desarrollado por GMV para el Sentinel-3. También se lanza con éxito el Sentinel-1A, el primero de los satélites del programa en el que GMV ha contribuido en el análisis de misión, el desarrollo del simulador operacional, en el sistema de control, en la planificación de la misión y en la provisión de servicios de satélites y finalmente, en octubre, el servicio de Determinación Precisa de Órbita (POD, por sus siglas en inglés) desarrollado y operado por GMV para las misiones Sentinel-1, -2 y -3 es declarado oficialmente operacional, coincidiendo con el comienzo de la vida operativa del satélite Sentinel-1A.



8. Durante los últimos años, GMV ha identificado el sector de la robótica móvil terrestre como un área de alto interés para la transferencia de su tecnología y experiencia, heredadas de la misiones de robótica espacial en las que participa. En esta línea de trabajo, un equipo liderado por GMV es elegido para competir en el desafío ARGOS (Autonomous Robot for Gas & Oil Sites), competición de 3 años patrocinada y gestionada por la compañía petrolera y gasística TOTAL, con el apoyo de la Agencia Nacional francesa de Investigación (ANR) para fomentar el desarrollo de capacidades robóticas avanzadas en entornos de petróleo y gas.

9. GMV reafirma en 2014 su capacidad para diseñar y desarrollar de manera completa subsistemas críticos en vehículos espaciales, abordando de manera más que exitosa el ciclo completo de diseño, desarrollo y demostración en vuelo de complejos sistemas como el GNC, el OBSW crítico y el análisis de los datos adquiridos. Por un lado, la Agencia Europea del Espacio adjudica a GMV el proyecto VEMIPRO (Missionization Process for Multi-mission Vehicles); se pone en marcha el proyecto HybridNavCom, de la Agencia Espacial Rumana, que tiene como objeto la mejora del canal de comunicación para satélites en formación; y la ESA adjudica a GMV el proyecto NGMP (Next Generation Microprocessor) y el proyecto HAIR, ambos relacionados con el desarrollo de nuevos emuladores software de los futuros procesadores espaciales.



10. GMV es uno de los principales actores de la industria espacial europea en el análisis de la amenaza de la basura espacial. Durante este año, GMV ha incrementado su participación en el programa de SSA/SST (Space Situational Awareness / Space Surveillance and Tracking) de la ESA con la adjudicación de varios contratos. Además, GMV ha aumentado su participación en las actividades de basura espacial del CNES en Francia, donde es responsable del desarrollo del simulador de SST BAS3E. Por último, GMV ha incrementado su provisión de servicios de análisis de riesgos de colisión a los operadores comerciales en GEO con la herramienta operacional **closeap**.

11. Durante este año, Gaia, misión de la ESA que permitirá confeccionar un mapa tridimensional con una muestra representativa de las estrellas que componen nuestra galaxia, revelando nuevos datos sobre su composición, formación y evolución, entra en su fase operacional. GMV ha contribuido a la misión Gaia desde sus orígenes, comenzando con el estudio GDAAS (Gaia Data Access and Analysis Study); en el desarrollo del SOC (Science Operations Centre) en ESAC; en las tareas de verificación y validación; coordinando las actividades de prueba del software; como parte del equipo del desarrollo del IDT (Initial Data Treatment), primer paso de la cadena de procesamiento científico de datos; y finalmente como responsable del CCS (Central Check Out System).



12. GMV está a la vanguardia de la utilización de tecnologías avanzadas en el área de Observación de la Tierra. En 2014 concluye el proyecto para la realización de un inventario forestal en el Emirato de Abu Dabi y que forma parte de uno más amplio de producción cartográfica para la elaboración de mapas detallados de hábitat, uso de suelo y cobertura vegetal en todo el Emirato, adjudicado al año anterior por la Agencia de Medio Ambiente de Abu Dabi a un consorcio del que GMV forma parte. Asimismo, la experiencia de GMV en los ámbitos de espacio y el desarrollo de sistemas TI, hacen posible el lanzamiento durante este año de **wineo** (Weather INformation and Earth Observation), un sistema de Observación de la Tierra por el que mediante imágenes captadas por satélite, se procesa la información obtenida generando un sistema de ayuda inteligente para la agricultura de precisión.

ACTIVIDADES 2014 DEFENSA Y SEGURIDAD

GMV es un proveedor de confianza de las Fuerzas Armadas y organismos internacionales de Defensa y Seguridad en ingeniería, diseño, desarrollo, integración y mantenimiento de sistemas de Defensa y Seguridad cubriendo todo su ciclo de vida.

Las soluciones proporcionadas en el área de Defensa y Seguridad son capaces de satisfacer las necesidades más exigentes bajo estrictos estándares de calidad y cubren las siguientes áreas:

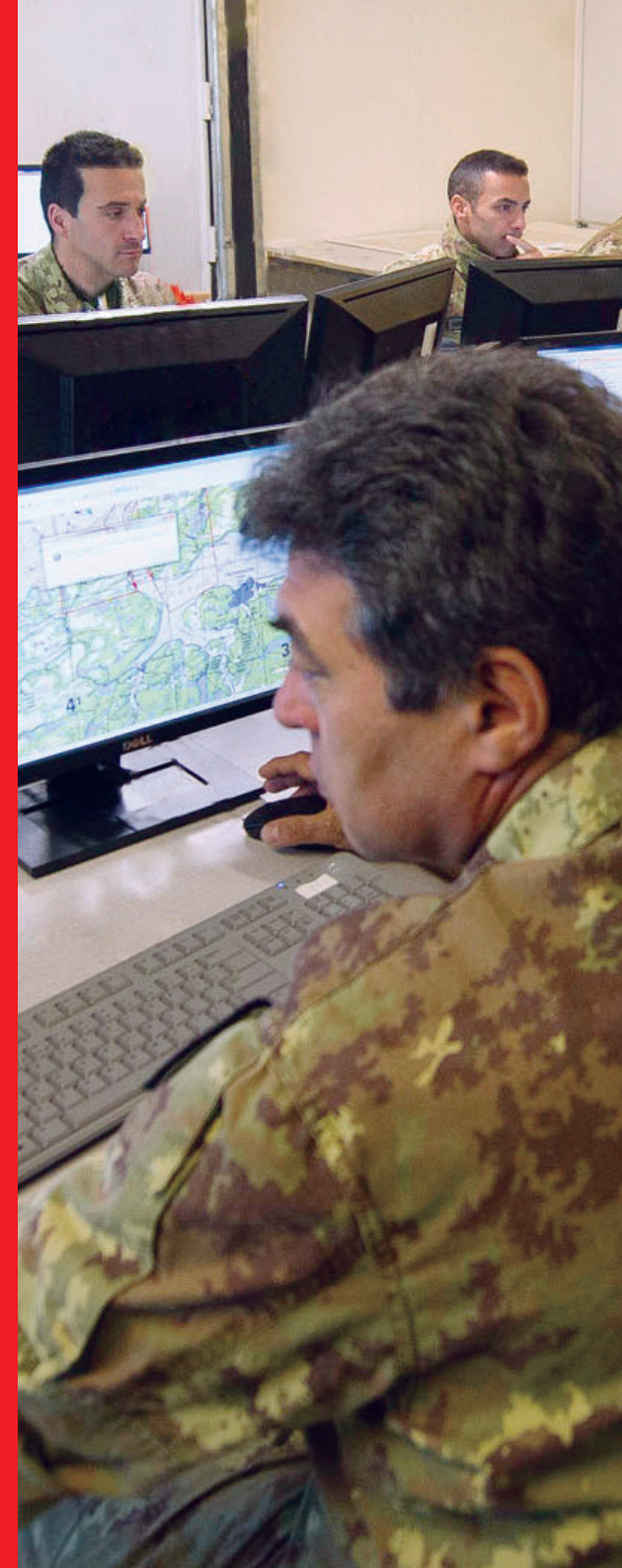
DEFENSA

- Ingeniería, desarrollo e integración de sistemas C4I
- Proceso de datos y señales, sistemas de inteligencia
- Ciberdefensa
- Simuladores de entrenamiento, investigación operativa e I+D
- Desarrollo de sistemas militares basados en GPS, EGNOS y Galileo
- Equipos embarcados, software de aviónica militar y bancos de pruebas
- Servicios de logística y mantenimiento de sistemas y software
- Aplicaciones militares del Espacio
- Ingeniería y sistemas de seguridad física y lógica

SEGURIDAD

- Sistemas de vigilancia perimetral y control de accesos
- Sistemas de vigilancia y protección fronteriza
- Sistemas avanzados de seguridad incorporando el uso de nuevas tecnologías
- Sistemas de gestión de emergencias y crisis, centros 112, SOS
- Sistemas de seguimiento y gestión de vehículos y personal de fuerzas de seguridad y atención de emergencias
- Sistemas de seguridad y videovigilancia embarcada
- Sistemas de inspección y vigilancia de buques pesqueros y mercantes en aguas internacionales

La empresa, su personal y las distintas instalaciones cuentan con las calificaciones de seguridad necesarias para poder desarrollar proyectos clasificados.





VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

GMV se ha consolidado como líder nacional en el ámbito de los sistemas C4ISTAR (Command, Control, Communications, Computers, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance), destacando muy especialmente el sistema TALOS y los sistemas de inteligencia ISR desarrollados para la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa Español en el contexto del programa MAJICC2 de la OTAN. Prueba de ello es el uso operacional en el mayor ejercicio de la OTAN en el ámbito C2ISR del sistema de gestión de inteligencia desarrollado íntegramente por GMV.

Dentro del área de los sistemas de seguridad y control de accesos en edificios e instalaciones sensibles, hay que destacar la adjudicación del sistema de seguridad y control de accesos del Tokamak, elemento vital del reactor termonuclear experimental internacional (ITER) y el mayor reactor de fusión nuclear construido hasta la fecha. Sin duda se trata de un proyecto de gran proyección internacional, que afianza la posición competitiva de GMV en este mercado.

Por otro lado el contrato de la red EUROSUR, adjudicado el ejercicio anterior con una duración de varios años y un importe global de 12 millones de euros a ejecutar desde Polonia, en 2014 ha avanzado a muy buen ritmo.

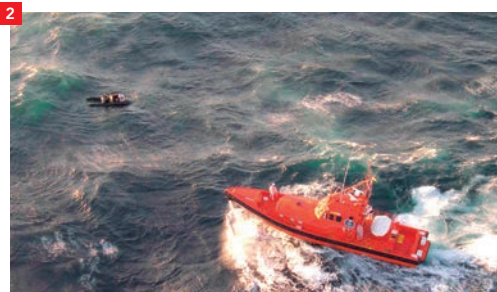
Finalmente, en el campo de actividades de investigación y desarrollo de ámbito europeo, ha sido relevante la actividad de GMV con nuevos proyectos adjudicados tanto por la Agencia Europea de Defensa (EDA) como por la Comisión Europea.

Durante la edición 2014 de Unfied Vision, el mayor ejercicio en el ámbito de C2ISR (Command and Control, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) de la OTAN, GMV pone en práctica el sistema de gestión de inteligencia SAPEM, desarrollado íntegramente por GMV, bajo contrato con la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa (DGAM).

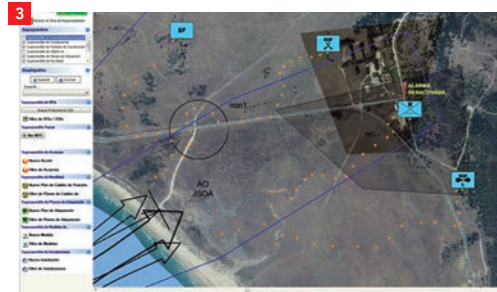
DEFENSA Y SEGURIDAD. PRINCIPALES HITOS



1. En 2014 finaliza el proyecto TASS (Total Airport Security System), perteneciente al 7º programa marco de la Comisión Europea, en el que ha participado GMV y que ha tenido como objetivo el establecimiento de nuevos conceptos de seguridad integrada para la industria aeroportuaria, al proporcionar en tiempo real y con exactitud, un conocimiento de la situación en todas las instalaciones del aeropuerto a las autoridades aeroportuarias.



2. En 2014, la dirección de la Guardia Civil adjudica a la UTE constituida por Airbus Defence and Space y GMV, un proyecto de vigilancia de fronteras en el Mar de Alborán. En el marco de este proyecto, que forma parte del 7º Programa Europeo de la Comisión Europea, se integrarán los sistemas de misión de Airbus Defence and Space como por ejemplo el FITS, con los sistemas de procesamiento de datos ISR y sistemas de mando y control de GMV.

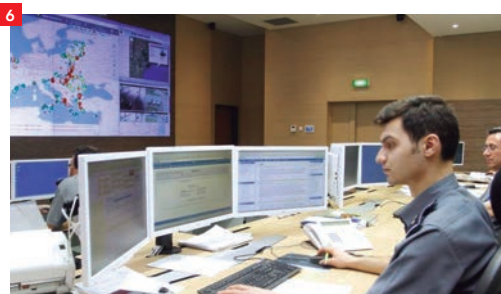


3. En 2014, GMV resulta adjudicataria de proyectos de integración de Sistemas de Armas con el sistema de mando y Control TALOS, desarrollado por GMV para la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa (DGAM). TALOS es un Sistema de Mando y Control para la gestión de la maniobra y los apoyos vinculados a la misma.

4. En mayo tiene lugar una nueva edición de Unfied Vision, el mayor ejercicio en el ámbito de C2ISR (Command and Control, Intelligence, Surveillance and Reconnaissance) de la OTAN, en el que se puso en práctica el sistema de gestión de inteligencia SAPEM, desarrollado íntegramente por GMV, bajo contrato con la Dirección General de Armamento y Material del Ministerio de Defensa (DGAM). El sistema de inteligencia SAPEM se compone de varios sistemas que han sido desarrollados en el marco del programa multinacional MAJIC (Multi-Intelligence All-Source Joint Intelligence Surveillance And Reconnaissance Interoperability Coalition).



5. En el área de control de accesos, la empresa Empresarios Agrupados, adjudicataria de un importante proyecto para el diseño, cualificación y suministro del sistema de control de seguridad nuclear ITER, confía a GMV el diseño y suministro del sistema TBAS (Tokamak Building Access System) del edificio Tokamak donde se ubica el reactor. Además, GMV hace entrega del nuevo sistema de control de accesos de personas y vehículos al Tribunal Constitucional Español, que le encarga además la instalación del sistema en sus dos nuevos edificios. Por último, Caja de Ingenieros de Barcelona adjudica a GMV el diseño, suministro e instalación de los sistemas de Control de Accesos y Presencia de sus dos Edificios principales.



6. Dentro del contrato marco para el mantenimiento, extensión y evolución de la red de comunicaciones EUROSUR adjudicado a GMV en 2013 por FRONTEX (Agencia Europea para la Gestión de la Cooperación Operativa en las Fronteras Exteriores), GMV ha llevado a cabo durante 2014 el despliegue de 12 nuevos nodos en la red, completando de esta forma la interconexión de 30 estados miembros de la UE y Schengen y la propia agencia FRONTEX. Asimismo, junto a los trabajos de extensión y de mantenimiento de la red, durante este año GMV ha diseñado, desarrollado y desplegado nuevas capacidades técnicas y operativas de acuerdo a los requisitos de evolución de la Agencia. Enmarcado en el sistema Europeo de Vigilancia de Fronteras de la Comisión Europea, la red EUROSUR establece un mecanismo de cooperación e intercambio de información para asistir a los Estados miembros en tareas de control y vigilancia de fronteras.



7. La Agencia Europea de Defensa (EDA) adjudica a un consorcio liderado por GMV, un proyecto para el análisis de las necesidades e implicaciones que tiene el uso de UGVs (Unmanned Ground Vehicles) en estructuras militares. Además de la gestión del consorcio, GMV desarrollará los requisitos operativos en los que se estudiarán y clasificarán los escenarios y misiones en los que los UGVs podrían participar y producirá la hoja de ruta que guíe el futuro desarrollo de dichos sistemas.

8. En noviembre tiene lugar una demostración técnica del proyecto ISARD, un proyecto adjudicado por La Agencia Europea de Defensa (EDA) el año anterior, en el que GMV ha desarrollado un demostrador que será el germen de un banco de pruebas distribuido europeo para el desarrollo, en materia de capacidades de conciencia situacional, de distintos centros conectados virtualmente.



9. A mediados de año comienza el proyecto DRIVER, que forma parte del 7º Programa Marco de la CE, y que tiene como objetivo el desarrollo de soluciones conjuntas para mejorar la gestión de las crisis. DRIVER nace con una doble dimensión: por un lado se trabajará en el desarrollo de un banco de pruebas paneuropeo formado por instalaciones de experimentación y laboratorios de crisis conectados virtualmente, y por otro lado ayudará a crear una cartera de herramientas de gestión de crisis con las que reforzar la capacidad de cada Estado Miembro y de la UE. GMV, con su experiencia en conciencia situacional, mando y control e interoperabilidad, contribuirá a la cartera de herramientas con diversas soluciones tecnológicas C4ISR.



10. Durante este año, GMV y la Guardia Nacional Republicana (GNR) portuguesa colaboran en dos actividades en el marco del 7º Programa Marco de la Comisión Europea que tienen como objetivo lograr una visión integral del conocimiento situacional marítimo. Por un lado se llevan a cabo diversos ensayos para validar la tecnología de detección de buques a partir de imágenes de satélite, desarrollada dentro del proyecto NEREIDS, encabezado por GMV. Por otro lado, GMV y GNR colaboran en el proyecto SAGRES, que tiene como objetivo la prestación de servicios preoperacionales de apoyo a la lucha de las autoridades contra la inmigración ilegal en áreas marítimas.

ACTIVIDADES 2014 SANIDAD

Las Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones, la simulación mediante técnicas de realidad virtual o el tratamiento digital de imágenes son tecnologías que ofrecen nuevas oportunidades para mejorar significativamente los medios y técnicas al alcance de los profesionales de la Sanidad. Las TIC son un ingrediente fundamental para el desarrollo de la sanidad futura, sostenible, personalizada y centrada en el paciente, ubicua, y basada en la evidencia médica.

GMV aprovecha las tecnologías adquiridas en sectores como el aeroespacial y defensa para transferirlos al sector de la sanidad creando productos y soluciones innovadoras:

- Sistemas de Telemedicina, Telediagnóstico y Teleasistencia
- Sistemas de planificación/simulación de terapias de Radioterapia Intraoperatoria RIO
- Procesamiento de imagen médica
- Sistemas de movilidad y gestión de emergencias
- Sistemas de ayuda a los discapacitados
- Infraestructura de ayuda humanitaria y emergencias basadas en tecnologías vía satélite
- Sistemas epidemiológicos de alerta temprana para salud pública
- Sistemas de información sanitaria seguros basados en el seguimiento de estándares y el cumplimiento de los requisitos de la LOPD





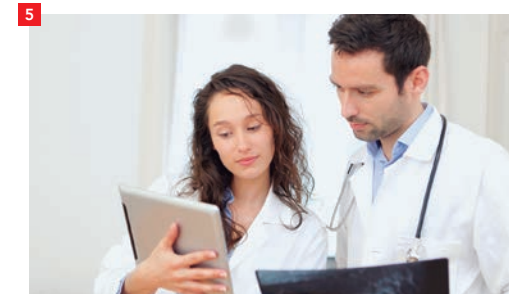
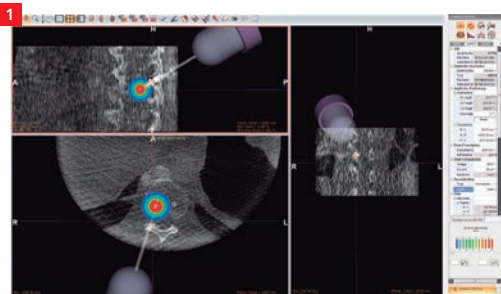
VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

Con la firma del acuerdo global de distribución con Carl Zeiss Meditec, el mayor fabricante del mundo de equipos de radioterapia intraoperatoria (RIO), en 2014, GMV da un gran paso en el desarrollo internacional de **radiance**. Con este acuerdo, **radiance**, el primer y único sistema de planificación de radioterapia intraoperatoria fruto del esfuerzo de varios años de I+D, tendrá aún mayor proyección internacional y abre prometedoras perspectivas de crecimiento en los próximos ejercicios. Muestra de ello, han sido las ventas alcanzadas en 2014 y que han hecho que **radiance** se instale durante este ejercicio en hospitales e instituciones tan prestigiosas como el Hospital Universitario de Mannheim, el Hospital Universitario de Loyola en Chicago, o el Instituto Universitario del cáncer de Toulouse.

Otro de los grandes campos en los que GMV sigue invirtiendo muy activamente durante 2014 es el de las plataformas de eHealth que integran la telemedicina como componente diferencial; especialmente, en la plataforma **antari** que integra las más modernas tecnologías de telecomunicaciones e información, incorporando soluciones de telediagnóstico y teleconsulta. En 2014 GMV continúa una intensa actividad de promoción comercial internacional de esta plataforma que ha dado como resultado proyectos de implantación piloto en países de Latinoamérica y África.

*GMV alcanza un acuerdo de comercialización de desarrollo y distribución con Carl Zeiss Meditec (CZM) fruto del cual su sistema de planificación de radioterapia intraoperatoria, **radiance**, se instala en tres importantes centros hospitalarios: el hospital universitario de Mannheim, el hospital universitario de Loyola en Chicago y el instituto universitario del cáncer de Toulouse.*

SANIDAD. PRINCIPALES HITOS



1. En 2014, GMV obtiene las certificaciones CE y FDA para su producto sanitario **radiance**. Además de cumplir con las requisitos regulatorios marcados en Europa y en EEUU para la comercialización del producto, la obtención de esta certificación significa un impulso dentro del proceso de innovación y expansión internacional del planificador de radioterapia intraoperatoria desarrollado por GMV.

2. Durante este año, **radiance** se adapta al equipo Intrabeam, líder mundial de la radioterapia intraoperatoria (RIO), con instalaciones en dos terceras partes de los hospitales que hacen RIO en el mundo. El equipo Intrabeam está desarrollado y distribuido por Carl Zeiss Meditec (CZM), con el que GMV alcanza en 2014 un acuerdo de comercialización fruto del cual **radiance** se instala en tres importantes centros hospitalarios: el hospital universitario de Mannheim, el hospital universitario de Loyola en Chicago y el instituto universitario del cáncer de Toulouse.

3. A finales de año, el European Institute of Innovation and Technology (EIT) constituye el consorcio "Knowledge and Innovation Community" (KIC) en Salud, EIT-Health. Se trata de la mayor iniciativa europea en el ámbito de la innovación y el emprendimiento para una vida saludable y un envejecimiento activo. GMV, comprometida con la innovación en salud y su impacto en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, se adhiere al nodo español, EIT Health Spain, con sede en el Parque Científico de Barcelona y liderado por la Universitat de Barcelona (UB).

4. Durante este año, **KidsCare**, el innovador servicio de telepediatría puesto en marcha por GMV y EVER SALUD se encuentra implantado en 20 escuelas de la Comunidad de Madrid ofreciendo una atención médica especializada por teleasistencia desde el propio centro escolar. Este innovador servicio de telepediatría está basado en la plataforma de telemedicina **antary Primary Care**, un innovador sistema de telemedicina desarrollado por GMV.

5. GMV y la Fundación Salud "Dr. Augusto Turenne" del Sindicato Médico de Uruguay firman un acuerdo para mejorar los servicios del Sistema Nacional Integrado de Salud de Uruguay. En el marco de este acuerdo, GMV ofrecerá su completa cartera de productos, soluciones y servicios que mejoran el cuidado de la salud, desde el diagnóstico y seguimiento de los pacientes, la gestión de las organizaciones, la integración de métodos para el estudio de la salud y el control de las enfermedades, hasta las más modernas técnicas de simulación mediante realidad virtual.

6. GMV firma con la Empresa Promotora de Salud (EPS) de Colombia, COOSALUD, un contrato de consultoría con el objetivo de definir los requisitos, el marco tecnológico, el diseño y el mapa de ruta para la implementación de un Sistema de Autorizaciones de Servicios Médicos, como parte de la estrategia en e-Health de la corporación.



7. Con el objetivo de acercar la tecnología al ámbito de sanidad de zonas en vías de desarrollo de Hispanoamérica, en 2014 GMV dona su plataforma de telemedicina **antari Primary Care** a la fundación EHAS. Con este acuerdo, la ONGD EHAS, dispondrá de un completo sistema de telemedicina que le permitirá llevar la teleconsulta en primer lugar a Perú y posteriormente a otros proyectos y otros países en los que la fundación se mantiene en activo. Asimismo, la plataforma se implanta en zonas rurales de Uruguay y Angola, dos países en los que, debido a sus características, los sistemas de telemedicina y de eHealth cada vez se posicionen más como una alternativa sostenible y eficiente a la realidad actual.



8. En 2014 finaliza el proyecto SASPEX (Study on Assisted Surgery for Space Exploration), un proyecto de la Agencia Europea del Espacio (ESA) adjudicado a un consorcio liderado por GMV, que ha tenido como objetivo proporcionar las primeras directrices para la contribución de la tecnología del futuro a todos los aspectos de la cirugía asistida en misiones espaciales. Además de las empresas privadas, en el consorcio han participado la Katholieke Universiteit de Leuven (Bélgica), MEDES (Francia), y se han sumado diversas contribuciones de expertos en las muchas materias implicadas en el estudio.



9. GMV continúa su actividad en el marco del proyecto COVADONGA del Servicio Gallego de Salud (SERGAS), que tiene como objetivo la computación de datos clínicos y epidemiológicos para la evidencia clínica y el soporte a investigación. Se trata de un proyecto de gran relevancia en el que se utiliza el Big Data en el área de Salud. En el 2014 junto con los equipos de clínicos de SERGAS, GMV realizó el Análisis y Definición Funcional de las necesidades planteadas, realizando posteriormente el diseño técnico de la plataforma HEXIN, y finalizando con su conceptualización en un prototipo.



10. GMV firma un acuerdo de colaboración con la Fundación IDIS (Instituto para el Desarrollo e Integración de la Sanidad), que tiene como objetivo conseguir un elevado nivel de calidad asistencial, así como fomentar la excelencia en los procesos e iniciativas de investigación, docencia y formación alcanzados por la sanidad privada. Con este acuerdo, GMV busca afianzarse como empresa referente en el sector de las tecnologías de la información aplicada al ámbito de la salud, mostrando como las TIC son, a día de hoy, un gran motor de desarrollo y factor principal en la evolución del mundo actual.

ACTIVIDADES 2014 CIBERSEGURIDAD

GMV lidera el desarrollo de tecnologías y servicios de seguridad en Tecnologías de la Información y Comunicaciones en España desde hace más de 20 años. GMV proporciona ingeniería y soluciones integradas de ciberseguridad, centros de inteligencia y gobierno de la seguridad, gestionando los riesgos tecnológicos y asegurando el cumplimiento de la normativa aplicable:

- Protección de Infraestructuras Críticas
- Ingeniería, soluciones y servicios de seguridad de sistemas y redes de información
- Ciberseguridad en entornos industriales
- Auditoría de seguridad
- Planes de cumplimiento de los Esquemas Nacionales de Seguridad
- Implantación de sistemas de gestión de seguridad
- Securización de plataformas, redes y servicios
- Servicios gestionados CERT (monitorización, detección de vulnerabilidades, etc.)
- Centros de respaldo





VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

Desde que GMV inició su actividad en el campo de la ciberseguridad hace ya más de diecinueve años, la estrategia de la compañía ha girado en torno a la apuesta por la inversión en I+D de productos y tecnologías que mantuvieran a GMV a la cabeza del sector. Fruto de esta estrategia, GMV ha desarrollado productos y tecnologías patentadas a nivel internacional, como el producto **codelogin**, para autenticación segura en banca online y cajeros, o el producto **arkano** de encriptado de documentos.

Asimismo, y fruto de la intensa labor de promoción internacional realizada a través de su red de partners y de la incorporación de nuevas contramedidas realizada en los años anteriores, en 2014 el producto de ciberseguridad de cajeros automáticos, **checker ATM Security**[®], ha experimentado un significativo aumento en su presencia internacional en países como Rusia, Ucrania, Italia, México o Colombia. El buen posicionamiento de este producto, así como el fuerte aumento del nivel de amenaza del crimen organizado sobre las redes de cajeros automáticos, con la introducción regular de malware específicamente concebido para atacar los cajeros, permite prever que esta tendencia de crecimiento se mantendrá en el futuro.

La gran experiencia que GMV ha alcanzado a lo largo de todos estos años en áreas de consultoría, auditoría, diagnóstico, monitorización e implantación de soluciones de ciberseguridad, siguen situando a GMV como el proveedor de referencia en esta materia para grandes empresas e instituciones. Así, durante 2014 GMV firma importantes contratos de ciberseguridad con el Grupo BBVA, Abengoa, Eurocontrol, Eumetsat o incluso con el Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE), organismo de referencia nacional en materia de ciberseguridad.

En definitiva, durante 2014 GMV logra consolidar significativamente su posición como proveedor líder en distintos frentes de la ciberseguridad, dando lugar no sólo a que nuevos clientes le confíen sus necesidades en materia de ciberseguridad, sino también que clientes tradicionales renueven su confianza en la compañía a través de nuevos proyectos.

*A finales de año, **checker ATM Security**[®] se encuentra implantado en algunos de los bancos de mayor tamaño del mundo en zonas especialmente sensibles a los ciberataques y el ciberfraude, estando presente en cerca de 100.000 cajeros en España, México, Brasil, Chile, Colombia, EE.UU, Ucrania, Rusia, Italia, India o Tailandia.*

CIBERSEGURIDAD. PRINCIPALES HITOS



1. GMV firma un convenio de colaboración con la Fundación APWG, como representante europeo de la entidad americana APWG (Anti-Phishing Working Group). Se trata de una prestigiosa institución que tiene como principal objetivo constituir una alianza entre las empresas, las fuerzas de seguridad y la Administración Pública, destinada a erradicar los delitos cibernéticos. APWG cuenta con más de 2.000 miembros en todo el mundo, tanto público como privado, entre los que se encuentran Microsoft, Yahoo, Google, RSA, McAfee o La Caixa.



2. Las adquisiciones de **checker ATM Security®** en países como Italia, Rumanía o Rusia consolidan durante 2014 el crecimiento y la expansión internacional de esta solución de seguridad de ATMs desarrollada por GMV. A finales de año **checker ATM Security®** se encuentra implantado en algunos de los bancos de mayor tamaño del mundo en zonas especialmente sensibles a los ciberataques y el ciberfraude, estando presente en cerca de 100.000 cajeros en España, México, Brasil, Chile, Colombia, EE.UU, Ucrania, Rusia, Italia, India o Tailandia.

3. **checker ATM Security®**, la solución de seguridad de GMV para ATMs es evaluada por la por la PCI QSA NTT Security, como auditor autorizado o Qualified Security Assesor (QSAs), que determina que la solución de GMV permite cumplir sobradamente con la norma de Seguridad de Datos para la industria de Tarjetas de Pago (PCI DSS) en lo relativo a los requisitos relacionados con los cajeros automáticos.



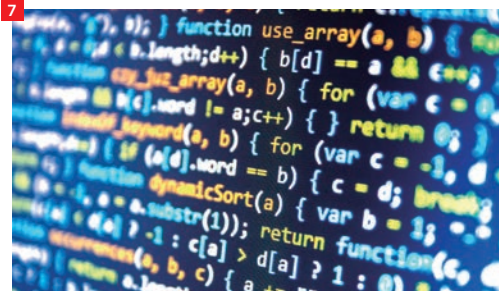
4. GMV viene proporcionando servicios de Seguridad Gestionada para el Instituto Nacional de Tecnologías de la Comunicación (INTECO), hoy INCIBE, desde hace más de tres años. La experiencia de GMV adquirida con INTECO y el buen trabajo realizado, ha hecho que los servicios prestados se extiendan durante 2014 a la entidad pública Red.es. Dichos servicios se componen de monitorización de eventos, gestión de incidentes y soporte a la administración y operación 24x7 sobre infraestructura pública, gestionando elementos de seguridad tales como SIEM, WAF, Cortafuegos e IDSs.



5. La Plataforma de Mujeres Expertas confía a GMV su infraestructura hardware, software y comunicaciones, así como la seguridad de sus sistemas. Se trata de la primera Base de Datos Nacional donde se encuentran las profesionales más destacables de diferentes sectores y áreas de conocimiento, creada por prestigiosas Asociaciones de Mujeres profesionales y liderado por WomenCeo.



6. Durante este año la plataforma 'Faro Corporativo' desarrollada por GMV para el Grupo BBVA e implantada en España, México, Argentina y Venezuela comienza su despliegue en Chile, Perú, Colombia, Uruguay, Paraguay y EE.UU. Faro Corporativo tiene como principal objetivo el registro y seguimiento de todos los incidentes de seguridad que se producen en las oficinas y sedes del Grupo BBVA. Diseñada como una plataforma multipaís, permite gestionar, a través de una única aplicación, la seguridad de todas las oficinas y edificios de los diferentes países en los que opera BBVA.



7. Desde hace casi 15 años, GMV colabora con Abengoa en el ámbito de la seguridad de la información, abordando la implantación y certificación de su Sistema de Gestión de Seguridad de la Información (SGSI). Durante estos años, GMV ha participado en proyectos de diversa índole y renovado sus servicios profesionales de manera recurrente. En 2014, Abengoa vuelve a confiar en GMV renovando, durante un periodo de dos años, el mantenimiento y soporte avanzado de su Infraestructura de Seguridad e Inteligencia de Red a nivel global. Las actividades de GMV dentro de este contrato se centran en el diseño, suministro, integración, mantenimiento y soporte del equipamiento de seguridad integrado en la infraestructura corporativa de Abengoa.



8. Los Servicios prestados por GMV abarcan todo el ciclo de vida de la Seguridad de la Información. Durante 2014, GMV ha realizado diversos análisis y diagnósticos de entornos específicos desde el punto de vista de cumplimiento o de riesgos de seguridad, elaborando planes a distintos organismos internacionales entre los que podemos destacar a Eumetsat, Eurocontrol o la ESA, con el fin de dotarles de la visibilidad necesaria para la toma de decisiones y el buen gobierno.



9. Bodegas Torres implantó hace algunos años su Sistema de Gestión de Seguridad de la Información (SGSI) bajo la norma ISO 27001 con el trabajo y conocimiento experto de GMV. Sin embargo, en 2013, la norma publicó una nueva versión, con nuevos requisitos que los Sistemas de Gestión de la Información debían cumplir, por lo que en 2014 opta de nuevo por el asesoramiento especializado y experimentado de GMV para la migración a la nueva versión del estándar y la actualización del Análisis de Riesgos de los activos incluidos en el alcance actual del SGSI.

ACTIVIDADES 2014

TRANSPORTE

GMV se ha consolidado como empresa pionera y líder en diseñar, desarrollar, fabricar e instalar Sistemas Inteligentes de Transporte basados en tecnologías GPS, comunicaciones móviles y GIS. Ofrecemos soluciones integradas llave en mano listas para operar, implicándonos en el desarrollo completo del proyecto e incluyendo hardware y software de desarrollo propio.

En GMV proporcionamos soluciones para los diferentes modos de transporte: Terrestre, Marítimo o Ferroviario.

- Sistemas de Ayuda a la Explotación (SAE) para la gestión de transporte de pasajeros
- Sistemas de expedición, control y validación de títulos de transporte
- Plataforma de máquinas de autoventa y gestión de taquillas
- Sistemas de soporte a la gestión del transporte público a la demanda del pasajero
- Sistemas de información al viajero de última generación
- Sistemas de Ayuda a la Explotación para transporte ferroviario (SAE-R®)
- Sistemas para la planificación de servicios de transporte
- Sistemas de video vigilancia en transporte de pasajeros
- Soluciones de gestión de flotas especializadas: servicios municipales, emergencias, etc.
- Unidades telemáticas avanzadas para automóvil
- Sistemas electrónicos de peaje
- Sistemas AIS/VTS para el transporte marítimo y gestión portuaria
- Redes costeras DGPS de ayuda a la navegación





VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

Gracias a la expansión internacional de esta línea de actividad, GMV se ha consolidado como uno de los primeros proveedores de referencia a nivel mundial en el ámbito de las tecnologías aplicadas al transporte público metropolitano y ferroviario.

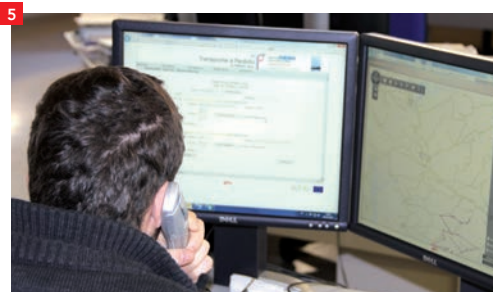
En 2014, GMV mantiene su posición de liderazgo en Sistemas de Ayuda a la Explotación, información al pasajero, video-vigilancia y sistemas de venta de billetes de transporte público en España, Polonia, Indonesia o Malasia, con nuevos contratos con flotas de autobuses y tranvías de ciudades españolas como Málaga, Marbella, Mallorca, Zaragoza o Valencia, y nuevos proyectos internacionales como el de Dubái o la continuación del mayor proyecto polaco de este ámbito en la ciudad de Szczecin.

Además, en el campo de los sistemas telemáticos avanzados para el transporte ferroviario que GMV venía desplegando para la totalidad de los trenes de RENFE, los ferrocarriles de Mallorca o el AVE Medina-La Meca, GMV ha logrado nuevos proyectos, como por ejemplo el sistema satelital de aviso en cabina de exceso de velocidad para RENFE, o el sistema de vídeo vigilancia a bordo del AVE Medina-La Meca de Talgo. Los acuerdos alcanzados con otros fabricantes nacionales e internacionales del sector permiten igualmente prever una significativa expansión internacional de esta actividad en el futuro.

Finalmente, es importante resaltar la continuación de las actividades relacionadas con el suministro de innovadores sistemas telemáticos para el sector de automoción relacionados con la implantación del sistema europeo eCall, los seguros de pago por uso (PAYD), la asistencia en carretera, el peaje avanzado y los nuevos modelos de movilidad más sostenibles. En este contexto destacar que en 2014 FICOSA ha completado la entrega de más de 300.000 unidades telemáticas avanzadas para automóvil con tecnología de GMV a fabricantes como Nissan y Renault.

Sightseeing, elige a GMV para instalar el Sistema de Ayuda a la Explotación y el Sistema de Información al Viajero en su flota de autobuses turísticos en Dubái.

TRANSPORTE. PRINCIPALES HITOS



1. En el marco del proyecto del AVE Medina- La Meca, la empresa ferroviaria Talgo confía nuevamente en GMV adjudicándole el suministro del sistema de vídeo vigilancia a bordo. Compuesto por una arquitectura completamente digital, GMV suministrará este equipamiento de forma sincronizada con la fabricación de los trenes. Tanto los equipos embarcados suministrados, como el software de los mismos, han sido diseñados y desarrollados en su totalidad por GMV. Asimismo, Talgo adjudica a GMV, el suministro del sistema anteriormente adquirido para el AVE Medina-la MECA y conocido internamente como EGRU (Ethernet Gateway Recording Unit) para equipar el suministro de trenes que tiene previsto realizar para el Gobierno de Kazajistán.

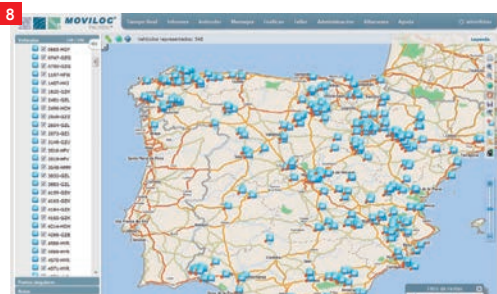
2. Como refuerzo a sus sistemas de señalización, la operadora ferroviaria Renfe adjudica a GMV un sistema satelital de aviso de exceso de velocidad. Se trata de un sistema autónomo que será instalado en las cabinas del vehículo y que proporciona a los maquinistas un mecanismo de soporte que les ayude en la tarea de regulación de la velocidad de los trenes a través de avisos tanto visuales como acústicos.

3. Sightseeing, principal operador de autobuses turísticos a nivel mundial, adjudica a GMV un contrato para la instalación del Sistema de Ayuda a la Explotación y el Sistema de Información al Viajero en la flota de autobuses turísticos de dos pisos que la compañía opera en la ciudad de Dubái. El sistema permitirá a los turistas que visiten el emirato árabe comprobar tanto desde la web como desde su teléfono móvil la hora prevista de llegada del siguiente autobús a las estaciones y planificar su tiempo.

4. Durante 2014, GMV consolida su posición de primer proveedor en España de sistemas telemáticos para el transporte público con varias adjudicaciones. Por un lado instala una plataforma tecnológica SAE de última generación en el Transporte público metropolitano de Málaga y Marbella dependiente de AVANZA; implanta una plataforma Multiflota SAE Multioperador para las flotas de Mérida y Cáceres dependientes de SUBUS VECTALIA e implanta un Sistema de Venta y Validación de títulos de transporte así como el Sistema de Información en paradas de la Línea LAC (Línea de Alta Capacidad) de Granada, gestionada por Transportes Rober.

5. Durante 2014, el sistema a la demanda desarrollado por GMV para la región de Medio Tejo en Portugal, se amplía cubriendo nuevos municipios. Este sistema de similares características al desarrollado por GMV para la Comunidad de Castilla y León, es un sistema que supone nuevas opciones de movilidad para regiones rurales, dispersas y con poca demanda, al permitir que las conexiones entre núcleos de población se hagan a la carta.

6. Las líneas tranviarias de Mallorca, Zaragoza y Valencia vuelven a confiar a GMV durante 2014 nuevos proyectos. FGV (Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana) adjudica a GMV un contrato para la implantación de un Sistema de Información al Viajero (SIV) y un Sistema de vídeo vigilancia (CCTV), mientras que la Sociedad de Economía Mixta (SEM) Los tranvías de Zaragoza, así como Servicios Ferroviarios de Mallorca (SFM) solicitan durante este año extensiones funcionales de sus sistemas de Ayuda a la Explotación desarrollados por GMV.



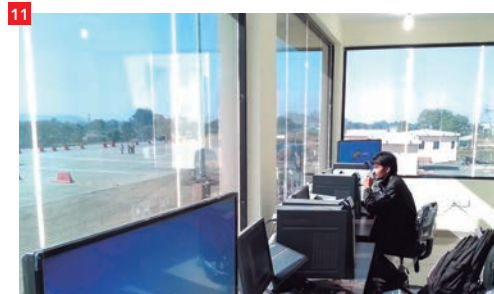
7. En su apuesta por los nuevos modelos de movilidad más sostenible, GMV desarrolla e implanta un sistema de carsharing corporativo para ALD Automotive, la compañía de renting y gestión de flotas de vehículos de Societé Générale Group. El sistema proporcionado por GMV incluye todos los componentes tecnológicos necesarios que permitirán a ALD Automotive ofrecer a sus clientes una solución completa y moderna para organizar y optimizar el uso compartido de los vehículos de cada empresa entre sus empleados, que además de reducir los costes de la flota, ayudará a mejorar la movilidad por la ciudad y reducirá la contaminación.

8. Valoriza Servicios Medioambientales, cabecera del Grupo Sacyr, que opera en el sector de la limpieza viaria, recogida de residuos de núcleos urbanos, así como el mantenimiento de zonas verdes y gestión de parquímetros y grúas, implanta durante este año el servicio de gestión y localización de flotas de GMV, **MOVILOC®**, que celebra en 2014 su décimo aniversario. Hijos de Vicente Navarro Pastor, CARPA, Parque Móvil del Estado, Casa Barreira, Seralia, Castillo Trans, GES, Autocares Esteban Ribas, Autocares MILO, ALD o Wtransnet forman parte de los más de 1.800 clientes que han confiado en la solución avanzada de localización y gestión de flotas de GMV, con unos 15.000 vehículos equipados.



9. A principios de año se pone en marcha el proyecto ZeEUS (Zero Emission Urban Bus System) iniciativa del 7º Programa de la Comisión Europea y coordinado por la Asociación Internacional de Transporte Público (UITP), que tiene como objetivo demostrar la viabilidad económica, ambiental y social de los autobuses eléctricos y urbanos. El proyecto incluye un plan de demostración en Barcelona, en el que participa GMV mediante la instalación y configuración de los equipos embarcados en los autobuses participantes en la prueba. Asimismo, GMV llevará a cabo el procesado de la información registrada y el desarrollo de herramientas específicas para facilitar el posterior análisis de la misma.

10. En noviembre tiene lugar la Conferencia Internacional del proyecto paneuropeo HeERO2, organizado por la Dirección General de Tráfico, para dar a conocer la situación actual en la que se encuentra la segunda fase del piloto español e-Call. El sistema e-Call está basado en un sistema de llamada automática al servicio de emergencias 112 que se produce cuando un vehículo se ve implicado en un accidente de tráfico. GMV es una de las empresas participantes en el piloto desplegado en España, para el que ha desarrollado parte del sistema desplegado en la DGT, así como equipos embarcados IVS, con capacidad para emitir llamadas e-Call de forma manual o automática y totalmente compatibles con los estándares europeos.



11. GMV despliega con éxito el sistema de gestión de tráfico para autopistas (HTMS) en India, que constituye el primer despliegue de esta solución de GMV fuera de la península ibérica. El sistema será responsable de varios subsistemas encargados del recuento y clasificación automática del vehículo (ATCC), del circuito cerrado de televisión (CCTV), del servicio meteorológico (MET), de los paneles de mensajes variables (VMS) y de los puestos electrónicos para llamadas de emergencia (ECB). La solución HTMS de GMV también se encuentra instalada en las principales carreteras en torno a Lisboa y Oporto, las dos mayores ciudades portuguesas.



12. En el área de transporte marítimo, GMV firma un contrato con la Agencia Espacial Europea dentro del programa Integrated Applications Promotion (IAP) para el desarrollo de un sistema y diferentes servicios destinados a la optimización de la planificación de las operaciones y las capacidades de toda la cadena de transporte intermodal en los puertos europeos. Asimismo, GMV se une a la iniciativa 'Vessels for the Future', promovida por la Asociación europea de equipos marítimos y buques, SEA Europe, que tiene como objetivo promocionar y facilitar actividades de investigación, desarrollo e innovación especialmente en el campo de buques y operaciones marítimas y participa en el diseño del nuevo sistema (SLSEPA) de localización y seguimiento de las embarcaciones pesqueras andaluzas.

ACTIVIDADES 2014

TELECOMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACION

PARA LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS Y GRANDES EMPRESAS

TELECOMUNICACIONES

GMV colabora estrechamente con los principales operadores y proveedores de servicios de telecomunicaciones y media ofreciendo servicios y soluciones especializados a la medida de sus necesidades:

- Desarrollo y consultoría de servicios de valor añadido
- Canal Online y aplicaciones móviles
- Servicios de Ciberseguridad especializados para Operadores
- Testing avanzado de servicios de red y despliegue de servicios globales
- Sistemas de aprovisionamiento e integración de terceros
- Soluciones de Big Data: detección anomalías en red, segmentación clientes..
- Gestión de rendimiento de red
- Capacity planning
- Servicios de soporte 24x7

TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN PARA AAPP Y GRANDES EMPRESAS

GMV diseña, desarrolla e implementa las más avanzadas soluciones en TICs para mejorar los procesos de organizaciones líderes, actuando como socio tecnológico a largo plazo. GMV cuenta con la confianza de Administraciones Públicas y grandes empresas gracias a su capacidad de ofrecer soluciones seguras.

La constante evolución del sector hace que nuestra oferta sea cada vez más completa e innovadora, adaptándose a las necesidades del mercado gracias a un alto grado de investigación y al dominio de las nuevas tecnologías.

- Soluciones corporativas de correo, agenda y sincronización con dispositivos móviles
- Soluciones para administración electrónica
- Soluciones de correo electrónico
- Plataformas de gestión de contenidos
- Plataformas Intranet, portales, gestión documental
- Soluciones de mensajería y movilidad
- Arquitecturas de sistemas e infraestructura
- Consultoría de procesos y consultoría tecnológica
- Seguridad de sistemas y redes de información
- Software de Libre distribución





VALORACIÓN Y ACTIVIDADES 2014

Al igual que ocurrió en los últimos ejercicios, y aunque globalmente y según los informes sectoriales, la inversión en Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TICs) ha sufrido de forma especial los efectos de la crisis económica, GMV vuelve a conseguir en 2014 mantener un buen comportamiento en este sector. En una situación de creciente intensidad competitiva derivada de la reducción de la oferta, este crecimiento sólo es explicable gracias a la apuesta de GMV por la especialización tecnológica y de mercado, que le permiten tanto ser competitiva, como disponer de una cartera sólida de clientes que siguen confiando a GMV los sistemas e infraestructuras de sus servicios más críticos. Las buenas perspectivas macroeconómicas de cara a los próximos ejercicios y la excelente posición de partida de GMV en este mercado permiten presagiar un significativo crecimiento de esta actividad en los próximos años.

En este contexto hay que destacar muy especialmente la continuidad y crecimiento de la actividad con clientes tradicionales como Vodafone, del que GMV es "Bestpartner", o la incorporación de nuevos clientes como el Banco Interamericano de Desarrollo, para el que GMV está desarrollando una importante plataforma tecnológica desde su filial estadounidense.

Por otro lado, y a pesar de las dificultades presupuestarias de las Administraciones Públicas, GMV consigue mantener su presencia en este segmento, llevando a cabo proyectos emblemáticos en el desarrollo e implantación de portales, gestores o plataformas de correo para clientes como La Junta de Andalucía, La Junta de Castilla y León, o la empresa pública portuguesa EDIA.

GMV desarrolla para el Banco Interamericano de Desarrollo "ConnectAmericas", la primera plataforma virtual que incorpora las últimas herramientas tecnológicas en comunicación y redes sociales para ayudar a las empresas a internacionalizar sus negocios, incorporando clientes, proveedores e inversionistas alrededor del mundo.

TELECOMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN. PRINCIPALES HITOS



1. GMV crea para la Agencia de Medio Ambiente y Agua de la Junta de Andalucía una aplicación móvil para mostrar itinerarios sobre el patrimonio geológico de Andalucía, con el objetivo de promover las actividades de geoturismo de esta Comunidad Autónoma. La tecnología implantada está basada en el posicionamiento GPS, a través de la cual un usuario dispondrá a través de su móvil de información precisa sobre su situación, la parada realizada, mapas con el trazado, distancia respecto a otros puntos de interés, y también sobre el patrimonio geológico del itinerario, con imágenes de apoyo.

2. GMV es reconocida en los "IV Premio Cartuja" en la categoría I+D+i, entre las casi 350 empresas, centros de investigación y formación, que conforman el Parque Científico y Tecnológico Cartuja en Sevilla. Los Premios Cartuja, que nacieron en 2010, son una iniciativa de Cartuja 93, entidad dependiente de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, y contemplan 4 categorías: I+D+i, Desarrollo Científico, Sostenibilidad y Emprendedores e Internacionalización.



3. GMV desarrolla para el Banco Interamericano de Desarrollo "ConnectAmericas", la primera plataforma virtual que incorpora las últimas herramientas tecnológicas en comunicación y redes sociales para ayudar a las empresas a internacionalizar sus negocios, incorporando clientes, proveedores e inversionistas alrededor del mundo. A través de esta plataforma las pequeñas y medianas empresas pueden acceder a un portal único de fácil uso, donde obtienen toda la información necesaria, así como herramientas de aprendizaje para realizar transacciones comerciales internacionales con diferentes países del mundo.



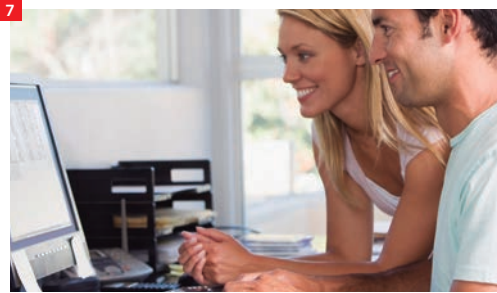
4. Coincidiendo con el 25 aniversario del dominio '.es', Red.es, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Industria, Energía y Turismo (MINETUR) y responsable de la gestión de los ".es" en España, hace público un análisis en el que GMV aparece como la empresa privada con el dominio ".es" (www.gmv.es) más antiguo en vigor de España.



5. En 2014, GMV firma un acuerdo de colaboración con la compañía de software empresarial Jelastic Inc., con el fin de ofrecer a sus clientes opciones avanzadas en la nube. A través de este acuerdo, ambas compañías ofrecerán a sus clientes una plataforma pionera en la nube con la integración total entre PaaS (Platform-as-a-Service) e IaaS (Infrastructure-as-a-Service) en el marco de las tecnologías en las que GMV es especialista.



6. GMV es seleccionada por la empresa pública portuguesa EDIA (Empresa de Desenvolvimento e Infraestruturas do Alqueva, S.A) para el desarrollo e implementación del 'Portal do Regante de Fins Múltiplos de Alqueva'. En el marco de este proyecto, GMV plantea una arquitectura basada en web y desarrollada sobre infraestructura GIS que permitirá a EDIA un aumento en la eficiencia del producto y en la gestión de los recursos hídricos de Alqueva, con un impacto muy positivo tanto en la economía regional como en la nacional.



7. GMV en colaboración con Liferay, desarrolla **SOOMANA**[®], una plataforma software flexible para la optimización de la inversión de los portales. Basada en la tecnología de Liferay, **SOOMANA**[®] permite adaptarse a las necesidades de cada cliente, mediante la integración de soluciones opensource de portal, gestión de contenidos, gestión documental, gestión de procesos (BMP) y entornos colaborativos. Además, permite dar cabida a otras soluciones empresariales como la gestión de recursos empresariales (ERP), la inteligencia de negocio (BI) o la gestión de clientes (CRM).

8. La Junta de Castilla y León organiza, con el apoyo de GMV, la segunda edición del Concurso de Datos Abiertos, con la finalidad de potenciar la utilización y aprovechamiento de los datos públicos que la Administración Autónoma pone a libre disposición de los ciudadanos, así como dinamizar la generación de aplicaciones y servicios de valor. En esta convocatoria se premiará la realización de proyectos que suministren cualquier tipo de servicios o aplicaciones web que utilicen los datos del Portal de Datos Abiertos de la Junta de Castilla y León, también desarrollado por GMV.



9. GMV desarrolla para EUTECA, empresa especializada en estructuras de edificación, **e-STRUC**, una aplicación online para el dimensionamiento de estructuras constructivas. Se trata de una solución destinada a los profesionales de la construcción que permite obtener soluciones estructurales y constructivas para intervenciones en edificios con afectación de su estructura, así como para nuevas estructuras sencillas. Se trata de una solución pionera en el campo, que gracias a un sistema semi-experto permite convertir los datos constructivos en datos numéricos para facilitar su uso a profesionales sin conocimientos específicos en el cálculo de estructuras.



10. En 2014, GMV se posiciona como uno de los proveedores estratégicos de Vodafone, que tras la compra de ONO, aglutina el negocio de los dos principales clientes del sector de Telecomunicaciones de GMV en la actualidad. Durante este año, GMV ha colaborado con Grupo Vodafone en el despliegue y "onboarding" de operadoras locales en plataformas globales, además del desarrollo de servicios de valor añadido y canal online, y continúa siendo su referente en el ámbito de seguridad, proporcionando diversos servicios de ciberseguridad para la protección de sus sistemas, aplicaciones y redes.

RESPONSABILIDAD SOCIAL

La responsabilidad de GMV frente a la sociedad presente y futura, hace que nuestra empresa se esfuerce por optimizar el empleo de los recursos con procesos más eficientes gracias al empleo de tecnología avanzada.

En este sentido, la estrategia de Responsabilidad Social Corporativa de GMV contempla una serie de objetivos generales a largo plazo:

- Actuar de forma responsable y ética en todas nuestras actividades y asegurar que nuestros empleados, clientes y proveedores se comporten de la misma manera con sus grupos de interés.
- Reducir los impactos ambientales de nuestras operaciones y desarrollar iniciativas respetuosas con el medio ambiente.
- Contribuir a la creación de sociedades más sostenibles, proporcionando soluciones innovadoras que contribuyan a mejorar la calidad de vida de las personas, facilitar su integración social y laboral, así como a reducir las emisiones de CO₂.

CAPITAL HUMANO

Desde su fundación, GMV ha hecho de su política de personal uno de los ejes fundamentales de su proyecto empresarial. En GMV estamos convencidos de que contar con los mejores profesionales es una fuente de ventaja competitiva por lo que nuestra política de personal se orienta a atraer, motivar, desarrollar y retener a los mejores profesionales. Para ello, GMV ofrece un entorno único de trabajo en equipo, en el que poner a prueba su talento, imaginación y esfuerzo personal.

En base a esta realidad, GMV viene aplicando un plan estratégico de Recursos Humanos basado en tres pilares fundamentales: una exigente política de selección de personal, la creación de un entorno estable de desarrollo personal y profesional, y el mantenimiento de un plan de formación continua.

Atraer y desarrollar talento es un proceso largo y difícil por eso la prioridad en el entorno actual de recesión económica ha sido apostar por el mantenimiento de la totalidad de la plantilla. La apuesta a largo plazo por la tecnología y la innovación, la diversificación sectorial y la internacionalización ha permitido a GMV minimizar los efectos de la crisis y cumplir esa prioridad lo

que nos sitúa en buena posición para retomar la senda del crecimiento en el futuro. GMV cierra el año con 1.121 empleados, de los cuales un 79% corresponde a titulados universitarios cuya edad media se sitúa en torno a los 36 años.

La fuerte apuesta que GMV ha hecho desde sus orígenes por incorporar personal cuidadosamente seleccionado, junto con el compromiso de GMV de ofrecer un entorno estable de desarrollo personal, hace que, a pesar de la coyuntura económica actual, GMV siga manteniendo un alto porcentaje de empleo indefinido que alcanza el 89% en 2014. Atendiendo al compromiso con sus empleados, GMV dispone de políticas de personal que garantizan la igualdad en el trato a todos sus empleados, desde el proceso de selección y durante todo su desarrollo profesional dentro de la compañía. De hecho el 23% de la plantilla de GMV son mujeres y representan el 12% del personal en los puestos de dirección.

Los sectores de actividad de la compañía requieren el conocimiento especializado y actualizado de las más avanzadas tecnologías, por lo que uno de los pilares esenciales de la política de Recursos

Humanos de GMV es la formación. Para desarrollar la capacitación de los empleados, GMV trabaja en un modelo integrado de formación para identificar los conocimientos y competencias de sus profesionales. En total, durante 2014 se han realizado 361 acciones formativas, tanto individuales como de grupo, que arrojan un total de 16.395 horas de formación.

GMV mantiene un contacto permanente con centros de estudios y universidades de toda España ya sea mediante acuerdos, con el fin de facilitar, a través de becas, el acceso de los estudiantes universitarios al mercado laboral, o mediante convenios de colaboración en proyectos. El contacto con universidades se ha visto reforzado con las presencias de GMV en foros de empleo, tanto nacionales como internacionales.

Durante este ejercicio, GMV continúa con su labor de formación, investigación, desarrollo e innovación con cursos, seminarios y conferencias, a través de la Cátedra GMV, iniciativa académica conjunta entre la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos (ETSIA). En 2014, dicha cátedra

realiza una intensa actividad con la organización de diferentes seminarios, cursos y jornadas de debate y análisis en los que participan numerosos catedráticos y expertos.

El compromiso que GMV tiene con el desarrollo de talentos en el campo tecnológico anima a la empresa a patrocinar de nuevo en 2014 la First Lego League en España, competición internacional de robótica para niños que surge de la alianza de FIRST y LEGO® en 1988. El éxito cosechado en ediciones anteriores hace que, "World Class", el nuevo reto de 2014, se celebre en 21 localidades y cuente con cerca de 1.000 equipos y más de 8.000 participantes.



CALIDAD

El compromiso de las empresas del grupo empresarial GMV con sus clientes, la excelencia, la innovación y la mejora continua, se extiende a los diferentes procesos de gestión de GMV.

La complejidad tecnológica de todos los desarrollos de GMV requiere contar con los más rigurosos estándares de calidad en su proceso, de ahí que las diferentes empresas de GMV cuenten con las certificaciones de calidad afines a sus áreas de actividad y especialización.

La filial GMV Aerospace and Defence, S.A.U. logra en 2010 el nivel 5 de madurez según el modelo CMMI (Capability Maturity Model Integration). Se trata de la más prestigiosa certificación internacional otorgada por un organismo independiente a través de un minucioso proceso de evaluación. El nivel 5 de madurez es el más alto de ese exigente modelo y que solamente unas pocas empresas a nivel internacional poseen. En 2013, esta filial renueva la acreditación CMMI nivel 5, haciéndola extensiva a las filiales de Portugal y de Polonia. Desde 2005 GMV ya contaba con el nivel 3 de madurez según el modelo CMMI. Esta certificación se añade a las certificación ISO 9001: 2008 que ya contaba desde 1997, así como certificaciones adicionales específicas de sus áreas

de actividad como son la EN 9100:2010, basada en ISO 9001:2008 y específica para los desarrollos en el campo aeroespacial, y la certificaciones PECAL 2110 y 2210 específicas para las actividades de Defensa.

Durante 2014, GMV Soluciones Globales Internet S.A.U. supera con éxito las auditorías anuales de sus certificaciones de Calidad y de Servicios TI. Sus Sistemas de Gestión de la Calidad y de Gestión de Servicios son conformes con las nuevas normas ISO 9001:2008 e ISO 20000-1:2011 respectivamente, habiéndose asimismo ampliado la certificación ISO 9001 a la delegación de Levante.

GMV Soluciones Globales Internet, S.A.U. cuenta igualmente, desde el año 2004, con un Sistema de Gestión de Seguridad de la Información (SGSI o ISMS) certificado bajo la norma ISO 27001 (que ha evolucionado en este año a la versión 2013 de la norma) y que alcanza a las delegaciones de Madrid, Sevilla, Barcelona, Boecillo y Levante. Desde 2010, esta filial cuenta con un Sistema de Gestión de Continuidad de Negocio (SGCN o BCMS), basado en la norma internacional ISO 22301:2012 para la totalidad de sus servicios prestados a sus clientes desde su delegación de Madrid. GMV fue la segunda empresa en España en certificar la

Gestión de la Continuidad de Negocio y la tercera en certificar la Gestión de su Seguridad. Asimismo, desde 2013 GMV Soluciones Globales Internet, S.A.U cuenta con el nivel 3 según el modelo CMMI (Capability Maturity Model Integration).

La filial GMV Sistemas, S.A.U. dispone asimismo de la certificación ISO 9001:2008, norma que certifica que el Sistema de Aseguramiento de la Calidad adoptado por la filial para el diseño, desarrollo, producción y servicio posventa de sistemas para los sectores de transporte, telecontrol y navegación por satélite, incluyendo el suministro, instalación y mantenimiento de equipos embarcados en trenes, así como los servicios de localización y gestión de flotas vía web son conformes a las exigencias de la norma UNE-EN ISO 9001:2008.

El sistema de Gestión de la Calidad de la filial portuguesa, GMVIS Skysoft, S.A. responde a los

requisitos de la norma EN ISO 9001: 2008. Durante 2014 esta filial logra acreditarse en la norma EN 9100:2010, basada en ISO 9001:2008 y específica para los desarrollos en el campo aeroespacial. Asimismo, cuenta con el nivel 5 de madurez según el modelo CMMI (Capability Maturity Model Integrated).

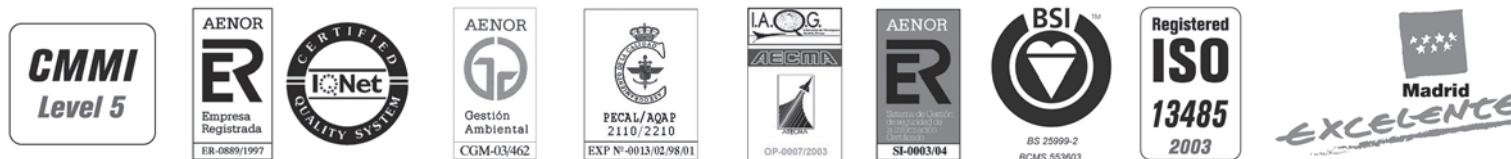
Por otro lado, la filial india GMV Innovating Solutions Pvt.Ltd, cuenta con el nivel 5 de madurez según el modelo CMMI (Capability Maturity Model Integration).

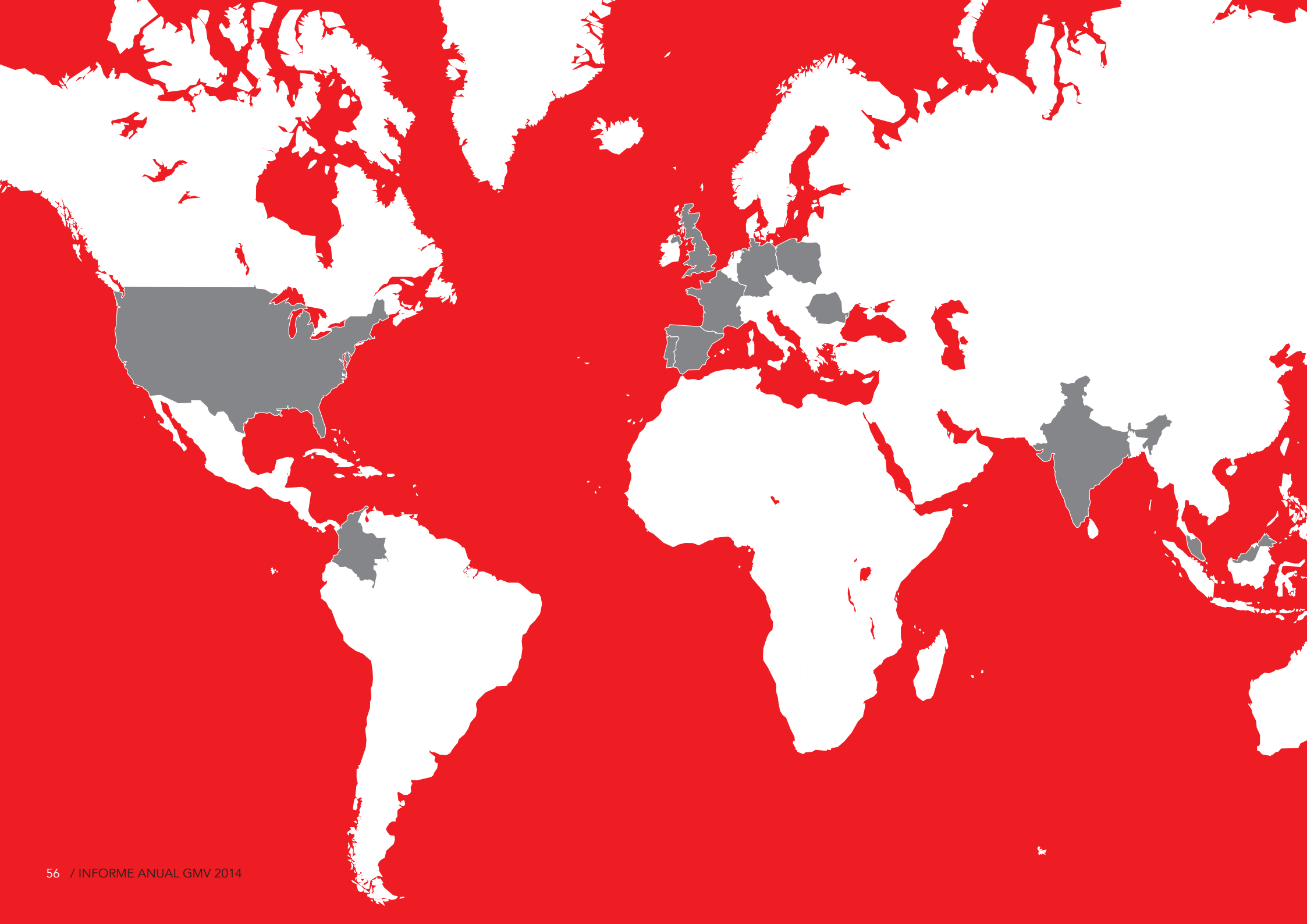
GMV se ha comprometido a realizar su actividad dentro de los parámetros de desarrollo sostenible y manteniendo el control y gestión de los aspectos ambientales que produce. De ahí que el Sistema de Gestión Medioambiental de las actividades desarrolladas en las instalaciones de GMV en Madrid, Valladolid, Sevilla y

Barcelona sea conforme a la norma UNE-EN ISO14001: 2004.

Por último, GMV renueva durante 2014 la marca de calidad de Madrid Excelente, marca de garantía del Gobierno de la Comunidad de Madrid para reconocer y certificar la calidad y excelencia en gestión de las empresas, y el producto sanitario **radiance** obtiene los marcados CE y FDA.

GMV es consciente de que la calidad no se logra con la consecución de un título o certificado, sino que responde al quehacer diario de todo su personal. Toda la organización se halla involucrada en el objetivo de conseguir la mayor calidad en sus soluciones, siendo partícipes del diseño de sus procedimientos y asistiendo regularmente a los cursos necesarios para la comprensión del Sistema de Calidad que rige en GMV, con el fin de posibilitar su aplicación en todos los desarrollos.







GMV
EN EL
MUNDO

ESPAÑA

OFICINAS CENTRALES
Isaac Newton 11 P.T.M.
Tres Cantos - 28760 Madrid
Tel.: +34 91 807 21 00 Fax: +34 91 807 21 99

Juan de Herrera n°17 Boecillo - 47151 Valladolid
Tel.: +34 983 54 65 54 Fax: +34 983 54 65 53

C/ Albert Einstein, s/n 5ª Planta, Módulo 2
Edificio Insur Cartuja - 41092 Sevilla
Tel.: +34 95 408 80 60 Fax.: +34 95 408 12 33

Balmes 268-270 5ª Planta - 08006 Barcelona
Tel.: +34 93 272 18 48 Fax: +34 93 215 61 87

Av. Cortes Valencianas, Edificio Sorolla Center
58 planta 2 - 46015 Valencia
Tel.: +34 96 332 39 00 Fax: +34 96 332 39 01

Fomento, 9 Edificio Residencial Costa Sur - local J1
38003 Santa Cruz de Tenerife
Tel y Fax.: +34 922 53 56 02

C/ Mas Dorca 13, Nave 5 Pol. Ind. L'Ametlla Park
L'Ametlla del Vallés - 08480 Barcelona
Tel: +34 93 845 79 00 - +34 93 845 79 10
Fax: + 34 93 781 16 61

Avenida José Aguado, 41
Edificio INTECO, 1ª Planta - 24005 León
Tel.: +34 91 807 21 00 Fax: +34 91 807 21 99

C/ Pablo Ruiz Picasso, 61.
Edificio Dinamiza 61 D, planta 3ª, oficina B y C
Tel.: +34 976 50 68 08 Fax: +34 976 74 08 09

ALEMANIA

Europaplatz 2, 5. OG, D-64293 Darmstadt
Tel.: +49 (0)6151-3975433 Fax: +49 (0)6151-8609415

COLOMBIA

Edificio World Trade Center Bogotá
Calle 100 No. 8A-49. Torre B. PH.- Bogotá
Tel.: +57 (1) 6467399 Fax: +57 (1) 6461101

EE.UU.

2400 Research Blvd, Ste 390 Rockville, MD 20850
Tel.: +1 (240) 252-2320 Fax: +1 (240) 252-2321

FRANCIA

17, rue Hermès - 31520 Ramonville St. Agne. Toulouse
Tel.: +33 (0) 534314261 Fax: +33 (0) 562067963

INDIA

Rectangle One, 4th floor Saket District Centre
Nueva Delhi 110017
Tel.: (+91) 11 6654 4163 Fax: (+91) 11 6654 4052

MALASIA

Level 8, Pavilion KL 168, Jalan Bukit Bintang,
55100 Kuala Lumpur
Tel.: (+603) 9205 8440 Fax: (+603) 9205 7788

POLONIA

Ul. Hrubieszowska 2, 01-209 Varsovia
Tel.: +48 22 395 51 65 Fax: +48 22 395 51 67

PORTUGAL

Avda. D. João II, N° 43 Torre Fernão de
Magalhães, 7° 1998-025 Lisboa
Tel.: +351 21 382 93 66 Fax: +351 21 386 64 93

REINO UNIDO

Harwell Innovation Centre, Building 173, 1st floor, suite
C131 & C134 Curie Avenue, Harwell Science and Innova-
tion Campus, Didcot, Oxfordshire OX11 0QG
Tel.: +44 1235 838536 Fax: +44 (0)1235 838501

RUMANIA

Edificio Victoria Center 9ª planta, 145 Calea Victoriei,
Sector 1, 010072 Bucarest
Tel.: +40 031 82 42 800 Fax: +40 031 82 42 801

RESULTADOS
ECONÓMICOS Y
FINANCIEROS

ESTADOS FINANCIEROS 2014

BALANCE DE SITUACIÓN

| | ACTIVO | | PASIVO | |
|--------------------------------------|----------------------|----------------------|--|----------------------|
| | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Activo Inmovilizado | 29.119.973,35 | 28.732.964,21 | Fondos Propios | 39.612.698,28 |
| | | | Subvenciones de Capital y Diferidos | 769.123,92 |
| | | | Socios Externos Intereses Minoritarios | 5.190.586,00 |
| | | | Deudas largo plazo | 10.166.046,28 |
| | | | <i>Créditos sin coste</i> | 5.822.686,05 |
| | | | <i>Financiación Largo Plazo</i> | 4.343.360,23 |
| Total Activo Inmovilizado | 29.119.973,35 | 28.732.964,21 | Total Financiación Permanente | 55.738.454,48 |
| Existencias | 16.996.708,60 | 15.019.790,79 | Deudas corto plazo | 30.009.344,08 |
| Clientes, Deudores | 29.349.103,20 | 30.071.353,30 | <i>Deudas c/p Entidades Crédito</i> | 12.874.613,02 |
| <i>Cientes</i> | 37.311.971,94 | 38.758.543,78 | <i>Proveedores y Deudas no Comerciales</i> | 17.134.731,06 |
| <i>Cientes servicios anticipados</i> | -8.151.754,00 | -9.943.917,51 | Pagos Diferidos | 2.220.823,63 |
| <i>Otros Deudores</i> | 188.885,26 | 1.256.727,03 | | |
| Tesorería | 12.502.837,04 | 11.047.558,13 | Total Pasivo Corto Plazo | 32.230.167,71 |
| Total Activo Circulante | 58.848.648,84 | 56.138.702,22 | Total Pasivo | 87.968.622,19 |
| Total Activo | 87.968.622,19 | 84.871.666,43 | Fondo de Maniobra | 26.618.481,13 |
| Capital Circulante | 26.618.481,13 | 29.073.927,30 | FM/AI | 91,41% |
| CC/FP | 47,76% | 50,29% | | |

CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

| | GASTOS | | INGRESOS | |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------------------|
| | 2013 | 2014 | 2013 | 2014 |
| Compras | 24.343.845,15 | 30.761.849,01 | Ventas | 103.563.393,03 |
| Servicios Exteriores | 11.012.219,82 | 9.885.393,55 | Trabajos realizados para la Empresa | 2.458.946,95 |
| Tributos | 145.131,61 | 144.376,24 | Subvenciones a la Explotación | 1.133.325,53 |
| Gastos de Personal | 63.690.076,10 | 67.579.888,93 | Ingresos Financieros | 2.020.455,62 |
| Gastos Financieros | 1.716.868,80 | 1.534.108,04 | Ingresos Extraordinarios | 14,73 |
| Gastos Extraordinarios | 13.201,92 | | | |
| Dotaciones para Amortizaciones | 3.535.680,88 | 3.386.893,46 | Total Ingresos | 109.176.135,86 |
| Dotaciones a las Provisiones | 906.847,80 | -30.396,07 | Beneficios antes de Impuestos | 3.812.263,78 |
| Total Gastos | 105.363.872,08 | 113.262.113,16 | Beneficios del Ejercicio | 3.524.562,54 |
| Impuestos sobre Beneficios | 287.701,24 | 541.368,52 | | |

FLUJO DE CAJA

ACTIVIDADES OPERACIONALES

| | 2013 | 2014 |
|--|---------------------|---------------------|
| Beneficio después de impuestos | 3.524.562,54 | 3.739.793,09 |
| Amortizaciones | 3.535.680,88 | 3.386.893,46 |
| Flujo de caja de operaciones | 7.060.243,42 | 7.126.686,55 |
| Gasto financiero neto | 1.716.868,80 | 1.534.108,04 |
| Impuesto de sociedades | 287.701,24 | 541.368,52 |
| EBITDA | 9.064.813,46 | 9.202.163,11 |
| (Incremento) / decremento en cuentas a cobrar | -2.615.973,25 | 1.254.667,71 |
| Incremento / (decremento) en cuentas a pagar | 3.052.899,57 | -468.810,48 |
| (Decremento) / incremento en provisiones | -673.741,09 | -760.891,40 |
| Ingresos diferidos (Subvenciones) | -1.133.325,53 | -595.908,86 |
| Flujo de caja generado por las operaciones | 7.694.673,16 | 8.631.220,08 |
| Impuestos pagados | -287.701,24 | -541.368,52 |
| Flujo de caja neto de las actividades operacionales | 7.406.971,92 | 8.089.851,56 |

ACTIVIDADES DE INVERSIÓN

| | 2013 | 2014 |
|---|----------------------|----------------------|
| Gastos de capital - planta y equipo | -425.290,72 | -923.273,74 |
| Gastos de capital - activos intangibles | -2.346.100,54 | -2.076.610,58 |
| Flujo de caja neto de las actividades de inversión | -2.771.391,26 | -2.999.884,32 |

ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN

| | 2013 | 2014 |
|--|----------------------|----------------------|
| Nueva deuda neta (incremento de deuda+repago de deuda) | 675.667,55 | -4.599.970,41 |
| Subvenciones de capital | 1.028.181,74 | 493.091,05 |
| Intereses pagados | -1.716.868,80 | -1.534.108,04 |
| Dividendos pagados | -172.874,40 | -609.685,35 |
| Aumento de capital | -1.081.096,28 | 348.390,32 |
| Intereses de minoritarios | 908.295,42 | 77.176,82 |
| Resultados atribuibles a intereses minoritarios | -705.053,45 | -720.140,54 |
| Flujo de caja neto de las actividades de financiación | -1.063.748,22 | -6.545.246,15 |
| (Decremento) / Incremento en caja y tesorería | 3.571.832,44 | -1.455.278,91 |
| Caja y tesorería al principio del periodo | 8.931.004,60 | 12.502.837,04 |
| Caja y tesorería al final del periodo | 12.502.837,04 | 11.047.558,13 |

